

NE

CONFLUENT

Le chantier du futur Port Seine-Métropole Ouest est lancé



Les travaux préparatoires du projet de plateforme multimodale d'environ 100 ha ont débuté le 22 janvier sur la berge du quai de l'île du Bac, à Achères, avec l'abattage d'arbres et le défrichage de la végétation. © Gerard Halary / Haropa

Il va y avoir du port dans le Confluent. Le chantier de Port Seine-Métropole Ouest (Psmo) est d'ores et déjà lancé sur la plaine d'Achères.

« Un nouveau quartier portuaire »

Il s'agit d'un projet d'aménagement d'une plateforme multimodale destinée à accueillir des activités des secteurs de la construction et des travaux publics, sur une emprise d'environ 100 hectares, dont le coût est estimé à 122 millions d'euros. Il est porté par l'établissement Haropa, qui regroupe les ports du Havre, de Rouen et de Paris.

Le projet prévoit de créer « un nouveau quartier portuaire ancré dans les territoires qui l'entourent », souligne Antoine Berbain, le

directeur général délégué Haropa Port Paris. « Le futur port permettra de développer le transport fluvial et ferré en Île-de-France. À terme, il renforcera le développement économique du territoire et participera à l'essor d'une logistique durable, répondant aux besoins Btp des chantiers du Grand Paris et du territoire francilien », précise-t-il. Antoine Berbain rappelle au passage que la conception et la réalisation de Psmo « sont l'aboutissement d'une large concertation initiée en 2014 ».

« Si seulement 10 % de la zone de construction se situe sur le territoire de notre commune, nous siégeons en permanence au sein de l'instance chargée du suivi

régulier du chantier et nous demeurons vigilants quant à d'éventuelles nuisances », confirme Laurent Brosse, le maire (Dvd) de Conflans, présent à la réunion publique organisée lundi 5 février, à Andrésy, pour informer les riverains conflanais et andrésiens des prochaines étapes à venir.

Un « chantier vert »

L'opération prévoit ainsi l'aménagement d'une darse (bassin intérieur), de quais (dont un public), d'une connexion ferroviaire, de voies d'accès routier et l'accueil d'entreprises sur environ 50 ha de foncier. S'y ajoutent 19 ha d'espaces verts, dont un parc paysager et un réseau de voies douces ouverts aux riverains et habitants du territoire.

En ce début d'année 2024, la phase préparatoire débute avec le déplacement de bateaux-logements et les aménagements de la berge. « Afin de préparer l'espace, des travaux de défrichage de la végétation en bord d'eau et d'abattage d'arbres ont débuté le 22 janvier, sur la berge du quai de l'île du Bac », souligne Haropa Port.

Pour répondre aux inquiétudes des associations yvelloises de défense de l'environnement, dont le Copra 184, le groupe fluvio-maritime classé 4^e port Nord européen, assure que la création de Psmo répond aux exigences de la charte « chantier vert » et que les travaux sont certifiés Iso 14001.

● Joseph CANU

CONFLANS-SAINTE-HONORINE