

2018 : ANNÉE DÉCISIVE !

Devant l'aberration du Projet A104, en pleine zone urbanisée, **nombre de Maires prennent conscience, de plus en plus, du DANGER d'un tel projet et s'opposent au passage de l'A104 à travers leurs villes.**

C'est le cas de **PIERRELAYE**, d'**HERBLAY**, d'**ERAGNY-SUR-OISE**, de **CONFLANS-SAINTE-HONORINE** et d'**ORGEVAL**, comme c'était le cas, il y a quelques années, pour les villes épargnées, grâce à la **MOBILISATION CONJOINTE du CO.P.R.A. 184 et des ELUS**, pour les villes de **NEUVILLE-SUR-OISE**, **MAURECOURT**, **ANDRÉSY** et **CHANTELOUP-LES-VIGNES**.

Ce projet toucherait, de plein fouet, plus de **300 000 habitants** dans leur **environnement** et plus grave encore, dans leur **SANTÉ**, alors même que **les effets de la POLLUTION sur la santé sont régulièrement dénoncés par les experts qualifiés, nationaux et internationaux (OMS, GIEC, CNRS, AIRPARIF...).**

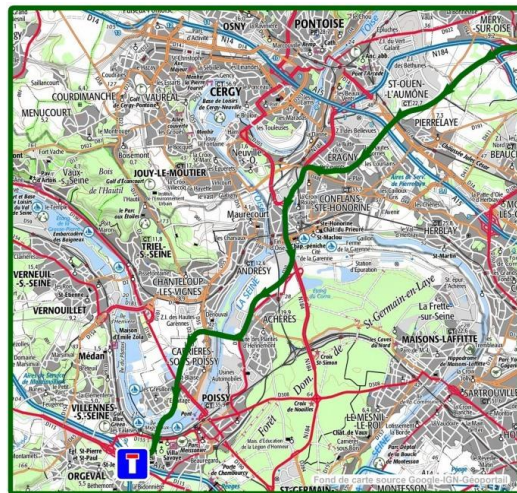
Cela n'empêche pas certains Maires de souhaiter ce projet A104 uniquement avec le faux espoir de résoudre les problèmes de circulation à travers leurs villes, problèmes qui sont trop souvent dus à des décisions qui ont été inadaptées, depuis tant d'années. C'est ainsi que **CERGY** souhaite une rocade par l'A104, sur notre dos, comme **POISSY** souhaite une déviation de la circulation du centre-ville, de la même façon.

Ce qui est préoccupant c'est que les quelques Maires favorables au projet A104 cherchent l'appui de la **Région Île-de-France**, des **Conseils départementaux** (Yvelines et Val d'Oise), de la **nouvelle Communauté urbaine GPSEO** (Grand Paris Seine et Oise), du **Grand Paris** et du comité d'organisation des **Jeux Olympiques 2024 à Paris**, toutes ces entités souhaitant la **réalisation de « chaînons manquants », dans notre secteur, sans précision supplémentaire, pour mieux nous surprendre...**

Donc 2018 sera une année décisive.

Restons VIGILANTS et PRÊTS à NOUS REMOBILISER

MASSIVEMENT contre « **l'A104** » et « **l'A104 Bis** » dans nos villes, avec l'arrivée de **120 000 véhicules par jour (dont 25 % de poids lourds)** et un **trafic de passage « grande distance » qui n'a rien à faire en pleine agglomération.**



Ne pas jeter sur la voie publique



CO.P.R.A. 184

Collectif pour la Protection des Riverains
de l'Autoroute A184 (devenue A104)



**★ Le CO.P.R.A. 184 vous présente ★
ses Meilleurs Vœux pour l'année 2018**

AU SECOURS... L'AUTOROUTE REVIENT !

- ▶ **Le CO.P.R.A. 184 s'oppose, depuis 26 ans, au désastre annoncé et répète, inlassablement, que la seule solution pour résoudre la congestion n'est pas la multiplication des routes qui ne fait qu'amplifier le problème, en servant d'aspirateur à voitures. Seule, l'augmentation de l'offre de transports collectifs modernes, sécurisés et en site propre est efficace.**
- ▶ **Sous la gouvernance du Président Hollande, la Commission Mobilité 21, dans son rapport de 2013, a placé le projet A104 en « seconde priorité », à l'échéance 2030, vu « le caractère extrêmement controversé du projet en raison de la présence de milieux sensibles et de son coût élevé » (3,2 milliards d'euros en 2006, beaucoup plus en 2017, pour 22 km seulement, soit le kilomètre d'autoroute le plus cher de France). Cette décision était révisable tous les 5 ans, donc en 2018. Nous y sommes !**
- ▶ **Sous la gouvernance du Président MACRON ont été ouvertes les « Assises de la Mobilité » afin de préparer, pour 2018, la future « Loi d'orientation des mobilités ». Le « Conseil d'Orientation des Infrastructures » mis en place a pour objectif de proposer les nouvelles priorités de transports, pour les dix années à venir. Ainsi, le « Prolongement de la Francilienne », dans notre secteur, redevient d'actualité.**