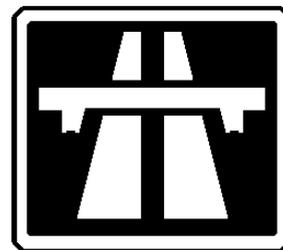


CO.P.R.A. 184

Collectif pour la Protection des Riverains
de l'Autoroute A184 (devenue A104)



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Réponse du CO.P.R.A. 184 au communiqué de presse du 24/11/2017
de Monsieur Karl OLIVE, Maire de Poissy, au sujet du PROJET A104.

Monsieur Karl OLIVE est agacé et le montre par des formules agressives telles que : « **Je ne fais pas de l'A104 un combat dogmatique qui repose sur des postures idéologiques depuis des dizaines d'années** ».

Quel mépris pour les victimes potentielles du dit projet !

Le monde change, l'environnement et la santé publique sont maintenant une préoccupation majeure des pouvoirs publics, mais Monsieur Karl OLIVE ne veut pas le voir et ne sait pas comment régler l'asphyxie progressive de notre région, **asphyxie due à des décisions inadaptées depuis tant d'années**.

L'A104 représente, pour lui, une solution toute faite !

Ce qui déplaît à Monsieur Karl OLIVE, c'est que la mobilisation des populations rassemblées derrière le CO.P.R.A. 184 est massive et ininterrompue depuis de nombreuses années. Cette mobilisation bloque sur **l'obstination des décideurs à ne pas prendre en considération l'avis de ces populations**, ce qui ne peut conduire qu'à une **néfaste radicalisation**.

Si le CO.P.R.A. 184 est bien conscient des difficultés de circulation à travers Poissy relatives au trafic nord-ouest-sud (vers A13), rendons à César ce qui lui appartient, ou à ses prédécesseurs :

- Il y a plus de 30 ans, pour soulager le centre-ville de Poissy, une rocade était envisagée, en utilisant la « route stratégique » située en lisière de la Forêt de Saint-Germain et du Parc des Charmilles, à Poissy, pour relier Conflans-Ste-Honorine et Achères à Chambourcy (A13). Ce projet fut catégoriquement refusé, à l'époque, car il aurait impacté la résidence « Les clefs de la Forêt », alors qu'il aurait été très facile de la protéger totalement par un souterrain.
Mais aujourd'hui, avec le Projet A104, **c'est plus de 300 000 habitants des villes traversées qui seraient atteints, de plein fouet, dans leur environnement et, beaucoup plus grave, dans leur santé** (Les effets de la pollution sur la santé sont régulièrement dénoncés par les experts qualifiés, nationaux et internationaux : OMS, GIEC, CNRS, Airparif...).
- Lorsque le site Peugeot a mis en place, sans coup férir, sa **politique des flux tendus**, pour économiser une grande partie de sa gestion des stocks en usine, il a chargé aussitôt, par des centaines de camions supplémentaires, chaque jour, la RN184 qui n'a pu le supporter et cela a conduit à l'impasse d'aujourd'hui.
- Quand la ville de Poissy urbanise à outrance son territoire par des milliers de logements (sans doute nécessaires, mais pourquoi non répartis sur l'ensemble du secteur ?) sur une voirie non calibrée pour cela, il faut avoir une sacrée audace pour constater que cela va dégénérer et **qu'il faudra trouver, à postériori, une solution sur le territoire des communes voisines. Cependant, déplacer le problème sur ces communes ne serait PAS UNE SOLUTION ACCEPTABLE.**

Ce qui agace Monsieur Karl OLIVE qui « ne veut pas rester les bras croisés » (pour reprendre son expression), c'est que les habitants concernés, depuis 26 ans maintenant et cela sans interruption, ne sont jamais restés les bras croisés, conduisant **3 Premiers Ministres** (M. BÉRÉGOVOY en 1993, M. BALLADUR en 1995 et M. JOSPIN en 1997) à **l'annulation du dit projet A104**.

De plus, les nombreux arguments recevables du CO.P.R.A. 184. ont conduit la **Commission Mobilité 21**, dans son rapport de 2013, à reporter le projet A104 à l'échéance 2030 vu le « **caractère extrêmement controversé du projet en raison de la présence de milieux sensibles et de son coût élevé** » (Cf. le rapport de cette commission).

CO.P.R.A. 184

BP 30035 ERAGNY 95611 CERGY cedex

<http://www.copra184.org> contact@copra184.org

<https://www.facebook.com/CopraA184/info/>

<https://twitter.com/copra184>

Actuellement, l'exaspération de Monsieur Karl OLIVE augmente car **nombre de Maires prennent conscience, de plus en plus, du DANGER d'un tel projet et s'opposent au passage de l'A104 à travers leurs villes** (Coût estimé en 2006 à 3,2 milliards d'euros mais coût nettement supérieur en 2017, pour seulement 22 km, **sans réelles protections des populations**).

C'est le cas de **PIERRELAYE**, d'**HERBLAY**, d'**ERAGNY**, de **CONFLANS-Ste-HONORINE** et d'**ORGEVAL**, comme c'était le cas, il y a quelques années, pour les villes épargnées, grâce à la **MOBILISATION CONJOINTE du CO.P.R.A. 184 et des ELUS**, pour les villes de **NEUVILLE-sur-OISE**, **MAURECOURT**, **ANDRESY** et **CHANTELOUP-LES-VIGNES**.

Par ailleurs, le CO.P.R.A. 184 constate, avec intérêt, que **Monsieur Karl OLIVE** développe les **transports collectifs** dans sa ville. **Cela constitue la SEULE SOLUTION à la résolution de la congestion que nous connaissons, car il est démontré maintenant que la multiplication des routes ne fait qu'amplifier le problème, en servant « d'aspirateur à voitures », et que seule, l'augmentation de l'offre de transports collectifs modernes et en sites propres est réaliste et efficace.**

D'autre part, le CO.P.R.A. 184 se permet de rappeler que **ni le Projet A104 par le tracé vert, ni le pont entre Achères et Carrières ne régleront les problèmes actuels de circulation, bien au contraire, puisque toutes les études montrent que dans ces deux cas, le pont de Poissy sera alors encore plus saturé qu'actuellement. Voilà la vérité !**

Au **prolongement** du **RER E** et du **TRAM 13 EXPRESS** (encore mieux, s'il est projeté jusqu'à Cergy), ajoutons donc, dans notre secteur, le **transport de fret ferré et fluvial** et, de plus, **mettons en place un rattrapage conséquent des transports collectifs performants, en sites propres**. Nous verrons alors, dans cette zone, qui est la **grande perdante des projets de créations de nouvelles lignes liées aux J.O. et au Grand Paris**, que la situation s'améliorera de manière très significative.

Cela sera bien plus utile que d'ajouter, à une situation déjà dégradée, **120 000 véhicules par jour - dont 25% de poids lourds - dans nos villes**, car, il faut bien le rappeler, la construction de l'A104 apportera, dans le secteur, un flux supplémentaire de trafic de passage « grande distance » qui n'a rien à faire en pleine agglomération.

Conclusion :

Quand la situation semble bloquée, **on établit une véritable concertation sincère, honnête, transparente et crédible, avec les victimes potentielles que nous représentons**, afin de trouver un nécessaire compromis, toute autre approche ne pouvant conduire qu'à un rapport de force préjudiciable.

Monsieur Karl OLIVE étant « Contre le Tracé vert A104 », nous attendons **ses solutions HORS ZONES URBANISEES** et nous sommes prêts à éclairer sa réflexion.

Le Bureau Exécutif du Collectif CO.P.R.A. 184
Le 01/12/2017

