

# DISCOURS d'ACCUEIL de M. Yannick TASSET, MAIRE d'ORGEVAL

Mesdames, Messieurs, Chers Amis

Ce soir, je suis très heureux d'accueillir sur Orgeval les représentants du COPRA et notamment les amis de longue date en la personne de Victor BLOT et madame PARAVY.

Ils se dépensent sans compter depuis plus de 26 ans.

26 ans c'est beaucoup pour nous tous, aux cheveux noirs ou châains ont succédé les cheveux blancs mais la détermination est toujours la même et tous ici présents, membres du bureau, vous méritez des applaudissements de la salle.

Voilà 26 ans que j'ai créé le COPRA ORGEVAL, convaincu avec mon ami Pierre CARDO que ce projet était complètement inique. J'ai ensuite passé la main lors de mon élection en 2001 pour rejoindre le **Collectif d'élus contre l'A104**.

Comment appeler « Bouclage de la Francilienne » un tracé qui part de la Francilienne au Nord de Conflans pour revenir vers Orgeval en traversant 3 fois la Seine et de nombreuses zones urbanisées, pour se greffer sur l'autoroute A13.

Comment ajouter 100 000 et plus véhicules par jour aux 135 000 qui s'agglutinent en permanence dans la côte d'Orgeval, pour ensuite emprunter l'A12 puis l'A86 autour de Versailles et enfin la F18 pour rejoindre l'A104 au sud de Paris.

Depuis 25 ans on vous a proposé, sinon imposé, de nombreux tracés, auxquels on a toujours voulu faire jouer le rôle de déviation, de Conflans, d'Achères, de Poissy.

**Toutes les études qui nous étaient soumises pour la CNDP montraient une accentuation de la circulation locale au niveau de toutes ces communes à commencer par le pont de Poissy.**

**A de nombreuses reprises, le Conseil Municipal d'Orgeval s'est prononcé, à ma demande, contre ce projet et dernièrement en 2015, contre le tracé vert.**

**Mon discours n'a pas varié depuis la CNDP de 2006** et mon intervention à Saint-Germain-en-Laye où je demandais à l'Etat de programmer des études intégrant les nuisances induites sur l'environnement et le trafic local.

Je vous laisse maintenant la place chers amis.

---