



CO.P.R.A. 184

Collectif pour la Protection des Riverains
de l'Autoroute A184 (devenue A104)



www.copra184.org

LETTRE D'INFORMATION N°29 - Février 2014 « L'AUTOROUTE A104 DANS NOS VILLES » POSITION DES CANDIDATS AUX MUNICIPALES 2014

ÉDITORIAL

Année 2014 :

vigilance et mobilisation

- La commission Mobilité 21 a pris la bonne décision, fin juin 2013, en ne classant pas le projet A104 parmi les projets de 1ère priorité mais de « seconde priorité ».
- L'une des raisons de ce classement est l'opposition très forte des populations qui est justifiée par l'atteinte directe et irréversible à leur santé, due à la pollution chimique de l'air qui est dénoncée maintenant avec ardeur par de multiples organismes scientifiques, nationaux et internationaux, dont notamment l'O.M.S. et reprise régulièrement par tous les médias.
- L'Etat vient de prendre des mesures drastiques concernant la circulation sur le périphérique parisien en limitant la vitesse à 70km/h, afin de protéger les riverains du risque sanitaire engendré par la pollution sonore et les gaz d'échappement.
- A partir des constats précédents, la seule solution raisonnable qui permettrait de protéger les populations est l'annulation du «Tracé vert en pleines zones urbanisées» choisi par le Ministre Dominique Perben en octobre 2006.

**Restons vigilants et poursuivons
notre mobilisation en 2014,
afin d'obtenir cette annulation.**

Christiane PARAVY
Présidente du CO.P.R.A. 184

Questionnement des candidats

Afin d'éclairer les électeurs et leur permettre de faire leur choix, en toute connaissance de cause, lors des prochaines élections municipales, le CO.P.R.A. 184 a adressé le questionnaire suivant aux candidats des communes concernées par le « Prolongement de la Francilienne A104 » dans le Val d'Oise et les Yvelines :

Question N°1 : Connaissez-vous le « tracé vert » A104 choisi par le Ministre Dominique Perben en octobre 2006, dans le cadre du Prolongement de la Francilienne ?

Question N°2 : Êtes-vous pour ou contre ce tracé ?

Question N°3 : Si vous êtes POUR, nous vous invitons à exposer brièvement votre argumentation.

Question N°4 : Si vous êtes CONTRE, nous vous invitons à exposer brièvement les engagements que vous prendriez, en termes d'actions, pour obtenir l'annulation du « tracé vert » A104, si vous étiez élu.

Question N°5 : Seriez-vous d'accord pour mutualiser l'action avec les autres villes afin de traiter le dossier dans sa globalité ?

Question N°6 : Seriez-vous d'accord pour rejoindre le « Comité des Élus contre l'A104 » ?

*Nous avons demandé aux candidats de nous envoyer leur réponse pour le **21 février au plus tard** afin de nous permettre de rédiger, d'éditer et de distribuer cette **lettre d'information aux populations**.*

**Le résumé de la position des candidats de
votre ville est publié au verso.**

**Toute l'actualité du projet sur notre site internet :
<http://www.copra184.org>**

Question N°1 : Connaissez-vous le « tracé vert » A104 choisi par le Ministre Dominique PERBEN en Octobre 2006, dans le cadre du prolongement de la Francilienne ?

Question N°2, 3 et 4 : Êtes-vous pour ou contre ce tracé ? (avec argumentation et engagements à exposer).

Question N°5 : Seriez-vous d'accord pour mutualiser l'action avec les autres villes afin de traiter le dossier dans sa totalité ?

Question N°6 : Seriez-vous d'accord pour rejoindre le « comité des Élus contre l'A104 » ?

Ville de Pierrelaye - Synthèse des réponses des candidats têtes de liste

Candidat / Liste (*)	Question N°1	Questions N°2, 3 et 4	Question N°5	Question N°6
Jocelyne BINET « Rassemblement pour Pierrelaye »	OUI	CONTRE Impensable de voir une autoroute en hauteur. Nous œuvrerons pour que la RN 184 soit améliorée, sur les points existants, en A104. Les espaces non urbanisés peuvent être utilisés pour créations de voies supplémentaires. Dans les espaces urbanisés, voir coûts pour enfouissement (Conflans/Éragny). Il est regrettable que nos politiques ne soient pas assez conscients de l'impact sur notre santé et notre environnement que ce choix va engendrer.	OUI	OUI
Éric BOSC « Un Avenir Pour Pierrelaye »	OUI	CONTRE Nous nous opposerons par tous les moyens légaux au passage de l'A184 sur Pierrelaye pour les raisons suivantes : pollution, nuisances sonores et conservation de la ruralité de la ville.	OUI	OUI
Michel VALLADE « Ensemble continuons Pierrelaye »	OUI	ni POUR, ni CONTRE Si le CO.P.R.A. 184 obtenait, par ses actions, la suppression du "Tracé vert" sans que celui-ci soit reporté à l'est de la commune de Pierrelaye, je fêterai cela avec lui ... Le tracé situé plus à l'est - le tracé bleu - était encore pire pour nous, que le tracé vert, puisqu'il passait sous les fenêtres du collège et coupait le parc des sports en deux.	OUI SI les bases d'un accord existent	OUI et NON

(*) Les candidats sont classés par ordre alphabétique.

Présidente : **Christiane PARAVY** (Carrières-sous-Poissy)
Porte-parole : **Laurent LANTOINE** (Conflans-Sainte-Honorine)
Porte-parole honoraire et fondateur du CO.P.R.A. 184 : **Victor BLOT** (Conflans-Sainte-Honorine)
Secrétaire : **Philippe POIX** (Maurecourt)
Secrétaire adjoint : **Dominique ROUSSEL** (Herblay)
Trésorier : **Freddy BEE** (Éragny-sur-Oise)
Trésorier adjoint : **Jean-Guy PATITUCCI** (Herblay)

L'organisation du CO.P.R.A. 184

Les Présidents des Comités de ville : **PIERRELAYE (Bernard LEBLANC)**, **ERAGNY-SUR-OISE (Daniel JEUFFRAULT)**, **HERBLAY (Dominique ROUSSEL)**, **NEUVILLE-SUR-OISE (Pascal CHIVE)**, **JOUY-LE-MOUTIER (Emmanuelle HAENTJENS)**, **CONFLANS-SAINTE-HONORINE (Henri TAMBUTTE)**, **ACHÈRES (Thierry ROBIN)**, **MAURECOURT (Thierry BOUCHERON)**, **ANDRÉSY (Roger JACQUOT)**, **CHANTELOUP-LES-VIGNES (Claude LOISEAU)**, **CARRIÈRES-SOUS-POISSY (Yannick PICHAUD)**, **POISSY- VILLENES-sur-SEINE (Luc LEVASSEUR)** et **ORGEVAL (Claude BOITEAU)**.

Chaque comité de ville est composé de son Président, de son Secrétaire et de son Trésorier ainsi que d'Administrateurs.

16 communes concernées / 13 Comités de ville / 120 Administrateurs/trices.

Pour être informés, visitez régulièrement notre site : www.copra184.org

Pour envoyer un mail : contact@copra184.org