



CO.P.R.A. 184

Collectif pour la Protection des Riverains
de l'Autoroute A184 (devenue A104)



www.copra184.org

LETTRE D'INFORMATION N°29 - Février 2014 « L'AUTOROUTE A104 DANS NOS VILLES » POSITION DES CANDIDATS AUX MUNICIPALES 2014

ÉDITORIAL

Année 2014 :

vigilance et mobilisation

- La commission Mobilité 21 a pris la bonne décision, fin juin 2013, en ne classant pas le projet A104 parmi les projets de 1ère priorité mais de « seconde priorité ».
- L'une des raisons de ce classement est l'opposition très forte des populations qui est justifiée par l'atteinte directe et irréversible à leur santé, due à la pollution chimique de l'air qui est dénoncée maintenant avec ardeur par de multiples organismes scientifiques, nationaux et internationaux, dont notamment l'O.M.S. et reprise régulièrement par tous les médias.
- L'Etat vient de prendre des mesures drastiques concernant la circulation sur le périphérique parisien en limitant la vitesse à 70km/h, afin de protéger les riverains du risque sanitaire engendré par la pollution sonore et les gaz d'échappement.
- A partir des constats précédents, la seule solution raisonnable qui permettrait de protéger les populations est l'annulation du «Tracé vert en pleines zones urbanisées» choisi par le Ministre Dominique Perben en octobre 2006.

**Restons vigilants et poursuivons
notre mobilisation en 2014,
afin d'obtenir cette annulation.**

Christiane PARAVY
Présidente du CO.P.R.A. 184

Questionnement des candidats

Afin d'éclairer les électeurs et leur permettre de faire leur choix, en toute connaissance de cause, lors des prochaines élections municipales, le CO.P.R.A. 184 a adressé le questionnaire suivant aux candidats des communes concernées par le « Prolongement de la Francilienne A104 » dans le Val d'Oise et les Yvelines :

Question N°1 : Connaissez-vous le « tracé vert » A104 choisi par le Ministre Dominique Perben en octobre 2006, dans le cadre du Prolongement de la Francilienne ?

Question N°2 : Êtes-vous pour ou contre ce tracé ?

Question N°3 : Si vous êtes POUR, nous vous invitons à exposer brièvement votre argumentation.

Question N°4 : Si vous êtes CONTRE, nous vous invitons à exposer brièvement les engagements que vous prendriez, en termes d'actions, pour obtenir l'annulation du « tracé vert » A104, si vous étiez élu.

Question N°5 : Seriez-vous d'accord pour mutualiser l'action avec les autres villes afin de traiter le dossier dans sa globalité ?

Question N°6 : Seriez-vous d'accord pour rejoindre le « Comité des Élus contre l'A104 » ?

*Nous avons demandé aux candidats de nous envoyer leur réponse pour le **21 février au plus tard** afin de nous permettre de rédiger, d'éditer et de distribuer cette **lettre d'information aux populations**.*

**Le résumé de la position des candidats de
votre ville est publié au verso.**

**Toute l'actualité du projet sur notre site internet :
<http://www.copra184.org>**

Ville de CONFLANS-SAINTE-HONORINE – Synthèse des réponses des candidats tête de liste.

Candidat (*) <i>Liste</i>	Réponses et Commentaires
BROSSE Laurent <i>« Ensemble, Osons l'Avenir »</i>	Q1 : Oui Q2 : Pour D'un point de vue général, je considère que le prolongement de l'A104 est nécessaire compte tenu des projets qui, à terme, seront réalisés dans le secteur de la Confluence. Je pense en particulier à la plateforme multimodale d'Achères et au canal Seine-Nord-europe. Or, deux éléments sont indispensables à l'éventuel prolongement de l'A104 : - D'une part, la préservation du cadre de vie des riverains concernés par le tracé. - D'autre part, une large concertation entre les communes concernées par le projet, les associations impliquées, telles que le C.O.P.R.A 184, l'APHSC et les riverains. Q5 : Oui Q6 : Non
CALLONNEC Gaël <i>« Conflans Energie Populaire »</i>	Q1 : Oui Q2 : Contre Je refuse ce projet ruineux qui saccagera nos paysages, qui entraînera une hausse inacceptable de la pollution sonore et atmosphérique ainsi qu'une recrudescence des émissions de gaz à effet de serre. Alors que le prix du pétrole explose et que la communauté scientifique nous presse d'agir contre le réchauffement climatique, l'urgence doit être à l'amélioration et à l'extension du réseau ferroviaire. Elu Maire de Conflans, je refuserai catégoriquement le projet d'A104 et je ferai tout ce qui est en mon pouvoir pour mobiliser les élus, les associations et la population afin qu'il ne voit jamais le jour. Q5 : Oui Q6 : Oui
ERVERA Fanny <i>« Conflans au Naturel »</i>	Madame ERVERA n'a pas renvoyé le questionnaire mais a répondu par un courriel dans lequel elle qualifie le combat de désuet, en raison du report du projet A104 dans le Schéma de Mobilité Durable, à l'horizon 2030, pour cause budgétaire. Elle considère que ce report signifie en terme administratif un abandon du projet.
GUERCHE Didier <i>« Front National Rassemblement Bleu Marine »</i>	Q1 : Oui Q2 : Contre Le tracé VERT retenu par M. Perben semble être le plus commode et le plus rapide. POUR AUTANT, les pollutions sonores et chimiques dangereuses à l'extrême pour la santé, engendrées par le grand nombre de Camions et de véhicules qui l'emprunteraient (beaucoup plus important encore qu'en l'état actuel du trafic pléthorique de la RN184) sont un obstacle dirimant à la réalisation d'un tel projet. De nombreuses écoles se trouvent sur ce passage. Des affections cardio - pulmonaires gravissimes, directement liées à la pollution chimique, ont d'ores et déjà été observées en l'état actuel du trafic de la RN 184 dans toute la partie sud-ouest de Conflans. Nous préconiserions donc la réalisation du tracé VERT ENTERRÉ depuis la bretelle du Bld SALVADOR ALLENDE et SUB-FLUVIAL POUR RÉAPPARAÎTRE à la hauteur de LA CITÉ DE LA GARENNE, voire des ÉTANGS DU CORRA. La RN184 pourrait recevoir un tramway (non polluant) qui relierait Conflans à St Germain en 20mn (au lieu de 50 mn en autobus, voire plus d'une heure avec les embouteillages) et désengorgerait la ligne A du RER, sursaturée. La santé humaine et la préservation de la Nature sont pour nous des priorités non-négociables. Q5 : Oui Q6 : Oui

(*) Les candidats sont classés par ordre alphabétique.

Conflanaises, Conflanais,

Maintenant en possession de la position des candidats, vous avez les clés pour défendre votre environnement, votre qualité de vie et surtout votre santé, menacés par ce projet démentiel en pléines zones urbanisées.

Présidente : **Christiane PARAVY** (Carrières-sous-Poissy)
 Porte-parole : **Laurent LANTOINE** (Conflans-Sainte-Honorine)
 Porte-parole honoraire et fondateur du C.O.P.R.A. 184 : **Victor BLOT** (Conflans-Sainte-Honorine)
 Secrétaire : **Philippe POIX** (Maurecourt)
 Secrétaire adjoint : **Dominique ROUSSEL** (Herblay)
 Trésorier : **Freddy BEE** (Eragny-sur-Oise)
 Trésorier adjoint : **Jean-Guy PATITUCCI** (Herblay)

L'organisation du C.O.P.R.A. 184

Les Présidents des Comités de ville : **PIERRELAYE (Bernard LEBLANC)**, **ERAGNY-SUR-OISE (Daniel JEUFFRAULT)**, **HERBLAY (Dominique ROUSSEL)**, **NEUVILLE-SUR-OISE (Pascal CHIVE)**, **JOUY-LE-MOUTIER (Emmanuelle HAENTJENS)**, **CONFLANS-SAINTE-HONORINE (Henri TAMBUTTE)**, **ACHÈRES (Thierry ROBIN)**, **MAURECOURT (Thierry BOUCHERON)**, **ANDRÉSY (Roger JACQUOT)**, **CHANTELOUP-LES-VIGNES (Claude LOISEAU)**, **CARRIÈRES-SOUS-POISSY (Yannick PICHAUD)**, **POISSY-VILLENES-sur-SEINE (Luc LEVASSEUR)** et **ORGEVAL (Claude BOITEAU)**.

Chaque comité de ville est composé de son Président, de son Secrétaire et de son Trésorier ainsi que d'Administrateurs.

16 communes concernées / 13 Comités de ville / 120 Administrateurs/trices.

Pour être informés, visitez régulièrement notre site : www.copra184.org

Pour envoyer un mail : contact@copra184.org