

Michèle de Vaucouleurs
La République En Marche
7ème circonscription des Yvelines

à Madame Paravy,
Présidente du COPRA 184

Triel-sur Seine, le 5 juin 2017

Madame,

Nicolas Hulot, Ministre d'Etat chargé de la transition écologique et solidaire s'est fixé comme feuille de route prioritaire d'accompagner les objectifs de l'Accord de Paris :
« contenir l'élévation de la température moyenne sur la planète nettement en dessous de 2°C par rapport aux niveaux préindustriels et de poursuivre les efforts pour limiter la hausse des températures à 1,5°C ».

Par ailleurs, dans son programme, **Emmanuel Macron**, Président de la République, s'est engagé à " Réformer radicalement la politique des transports grâce à un Plan d'investissement de 50 Milliards € au total, pour moderniser les réseaux existants et développer de nouveaux services pour que tous les territoires soient raccordés efficacement aux lieux de travail, d'éducation, de culture ou de soins." **La priorité de ce quinquennat est d'accompagner la transition énergétique pour lutter contre le réchauffement climatique. Cette feuille de route sera donc celle des députés de La République En Marche.**

A la suite de notre réunion de travail du vendredi 2 juin et de notre visite sur place avec mon équipe, je suis en mesure de vous confirmer les éléments suivants:

Si je suis élue députée de la 7ème circonscription des Yvelines je m'opposerai à tout tracé autoroutier traversant des zones urbanisées et spécifiquement au tracé dit "vert" du prolongement de la A104 entre Méry-sur-Oise et Orgeval. Je suis en effet, très sensible aux enjeux de santé publique générés par le trafic autoroutier car il augmente le bruit et la pollution atmosphérique.

La recherche de solutions alternatives doit être privilégiée. Elle nécessite la mise en place d'une véritable concertation sur les enjeux majeurs de notre circonscription ainsi que la prise en compte de la volonté des populations. C'est le sens des recommandations du rapport Mobilité 21 - «Pour un schéma national de mobilité durable» remis par Philippe Duron qui relève le caractère "extrêmement" controversé du projet "en raison de la présence de milieux sensibles et de son coût élevé".

Je tiens, par ailleurs, à privilégier toutes les solutions alternatives qui puissent répondre aux objectifs économiques par une étude d'amélioration des infrastructures de transport existantes comme le réaménagement de la RN184.

M de V

D'autre part, notre territoire doit être mieux relié pour faciliter l'accès à l'emploi de nos populations, c'est pourquoi je soutiendrai la réalisation de la Tangentielle Ouest (TGO) jusqu'à Cergy et l'arrivée rapide d'EOLE.

Ma position s'exprime en cohérence avec la politique définie par le Président de la République dont je rappelle qu'en matière d'environnement il s'est notamment engagé à diviser par deux le nombre de jours de pollution atmosphérique et à "réformer radicalement notre politique des transports car l'enjeu n'est pas de construire partout des autoroutes, des aéroports et des lignes de TGV. C'est, grâce à notre Plan d'Investissement, de moderniser les réseaux existants...".

Michèle de Vaucouleurs
La République En Marche
7ème circonscription des Yvelines

