

Autres interventions

Question sur le Tram 13 : Pourquoi la liaison ne se fait pas entre Saint-Germain-en-Laye et Cergy-Pontoise, d'un côté et Saint-Germain et Massy-Palaiseau, de l'autre côté ?

Réponse du COPRA : Ce cheminement est parallèle au projet A104. Donc, on s'interroge : **pourquoi cette réalisation collective par un transport en commun qui pourrait irriguer tout l'ouest parisien n'est-elle pas faite ?**

En fait, les maires de Poissy et de Saint-Germain ont poussé ce projet pour leurs villes. Un cheminement va être réalisé pour relier la station du RER (A), à Saint-Germain, à la gare de la Grande Ceinture de Saint-Germain (**tracé de 3 km appelé « virgule »** qui passera par le camp des Loges... D'où les très nombreuses coupes d'arbres réalisées en lisière de forêt, en février 2019).

Ensuite, depuis cette gare de la Grande Ceinture, le Tram 13 se dirigera vers Poissy, puis Achères, mais en n'empruntant pas, dans Poissy, l'ancienne voie ferrée de la TGO, mais une nouvelle voie qui sera créée le long du boulevard Gambetta (RD190) jusqu'à la place de l'Europe, afin d'arriver très près de la gare de Poissy.

Ce Tram 13 ira jusqu'à Achères mais nous ne voyons pas encore, dans un avenir proche, son cheminement jusqu'à Cergy, au nord, et jusqu'à Versailles-Saint-Quentin-en-Yvelines, au sud... Alors qu'il en est question depuis plus de 30 ans... Cette liaison entre les 2 villes nouvelles de Cergy et de St. Quentin étant pratiquement parallèle au projet A104, le remplacerait avantageusement, et cela, sans pollution ! Ce raccordement de Saint-Quentin à Cergy par voie ferrée est prioritaire. C'est une évidence, depuis de nombreuses années !

Question sur les infrastructures pour les JO de 2024 : quelle sera l'incidence des JO de 2024 sur la circulation dans les Yvelines et le Val d'Oise et sur les transports quels qu'ils soient ?

Réponse du COPRA : On est complètement défavorisés, dans notre secteur, sur le plan de ces infrastructures qui seront spécialement construites pour accueillir les activités sportives, dans le cadre de ces JO. Il va y avoir de grandes réalisations, partout en région parisienne, pour ces JO, mais pas dans l'ouest parisien. On s'étonne de cette situation. Pourquoi est-on laissés de côté, dans l'ouest parisien, au sujet des réalisations spécifiquement utilisées lors des JO ?

Question sur le rôle de l'Etat, de manière globale. Tout n'est pas fait comme cela devrait être : les voitures sont mises sur des camions, à la sortie de l'usine Peugeot de Poissy. L'usine PSA utilise-t-elle tous les réseaux (ferré, fluvial), comme cela devrait être. On urbanise trop et, en conséquence, les routes nouvelles sont aussitôt bouchées et on ne circule plus. Il faudrait réfléchir de manière globale et se mettre autour d'une table. La traversée de Poissy est impossible, lorsqu'on vient de l'autoroute...

Réponse du COPRA : c'est vrai qu'il y a un problème à Poissy. Le quartier de la collégiale subit des nuisances extrêmement importantes. Le maire de Poissy ne peut pas y répondre, il n'a pas de solution et il fait croire à sa population que la solution pour faire diminuer la circulation dans le quartier de la collégiale est de réaliser le projet A104, ce qui est faux. Faux et usage de faux. **Toutes les études qui sont réalisées montrent que si ce projet se faisait, le pont de Poissy serait encore plus surchargé qu'actuellement.** On veut bien se

mettre autour d'une table, on veut bien discuter... mais on ne veut pas être pris pour ce qu'on n'est pas...

Il faut signaler, de plus, qu'à Poissy, nous sommes en train de payer l'immobilité et l'hypocrisie passées de certains politiques qui, il y a quelques dizaines d'années, ont refusé, d'un revers de main, des projets de déviation de la ville de Poissy, projets qui devaient passer par l'est de la ville et auraient pu être mis en souterrain...

D'autre part, lorsque l'usine Peugeot a décidé de suivre la procédure des flux tendus, ses dirigeants ont mis 1000 camions, en plus, par jour, sur les routes, en particulier sur la RN184 et ils ont alors exigé le prolongement de l'A104.

Il faut arrêter de prendre des décisions sur le dos des habitants ! Et il faut arrêter de dire qu'un projet est d'intérêt général alors que les inconvénients sont nettement supérieurs aux avantages !

Cela est vrai du « Projet A104 » mais également de la « A104 Bis » qui serait le cheminement constitué du « Pont d'Achères », de la « liaison RD30-RD190 » et de la « Déviation de la RD154 », à Verneuil. Ce cheminement déboucherait aux Mureaux, à l'ouest et à Orgeval, au sud.

Remarques générales du COPRA, à la suite de plusieurs interventions :

Il n'y a pas qu'une seule solution. Il y en a de multiples. Le problème est complexe. Il n'a pas été traité en son temps et **maintenant, il faut répondre par de multiples solutions alternatives**. Ce sont « des » solutions qui doivent être envisagées, et pas qu'une seule : la voiture, bien sûr, qu'on utilisera toujours, il ne faut pas rêver mais également les cars, les bus, les tramways, les trains...

En ce moment, il y a une expression dont on parle souvent : « En même temps ».

Le Président de la République vient de déclarer à la presse, au sujet du projet de EUROPACITY (Gigantesque hypermarché dans le triangle de Gonesse, près de Roissy) que celui-ci venait d'être annulé car « il ne correspondait plus aux aspirations des citoyens » ... Et, en même temps, on parle, chez nous du projet A104 ou A104 Bis... Pourquoi cela ne se passe-t-il pas, ici, chez nous, comme pour ce projet EUROPACITY ?

Il n'y a qu'une seule chose : la MOBILISATION... Et certainement que nous allons repartir en PROTESTATION. On a 2 ans pour gagner. Le COPRA aura 30 ans, dans deux ans.

Dans les 2 ans qui arrivent, il faut GAGNER CE COMBAT par la mobilisation des populations.

Nous n'avons pas le pouvoir. Nous sommes un contre-pouvoir.

Le pouvoir est « local » à travers les Maires.

Le dossier a reculé grâce aux 250 élus qui ont accroché leur écharpe tricolore aux grilles de la Préfecture, à Versailles, en 1996.

Le dossier a reculé en mettant, dans la rue, à Conflans, plus de 10 000 personnes, en 2007.

Lorsqu'on occupait les péages, lorsqu'on faisait des Opérations-Escargots, lorsqu'on manifestait à la Préfecture... C'est grâce à ces faits que le dossier a reculé.

Il va falloir reprendre cela pour faire reculer l'Etat. Nous avons 2 ans, maintenant, pour gagner...**Et, bien sûr, nous comptons sur vous !**