



CO.P.R.A. 184

COllectif pour la Protection des Riverains
de l'Autoroute A184 (devenue A104)

Siège social : 21 rue de flore 95610 ERAGNY



**MEILLEURS VŒUX pour 2024
de BONHEUR et de SANTÉ**

**33 ANS de LUTTE contre l'A104...
13 ANS de COMBAT contre l'A104 Bis**



Le CO.P.R.A. 184 lutte :

- **Depuis 33 ans**, contre le projet A104 de Prolongement de la Francilienne, en zones urbanisées entre Orgeval (78) et Méry-sur-Oise (95). Ce projet est mis en sourdine jusqu'en 2040, mais il n'est pas encore abandonné par l'Etat.
- **Depuis 13 ans**, contre le projet routier à 4 voies du Conseil Départemental des Yvelines (CD78) qui, à terme, à cause du nouveau pont d'Achères inscrit dans ce projet, établirait une **LIAISON entre l'A13 et l'A15** comme l'aurait fait le projet A104, en impactant, du sud au nord : Orgeval, Villennes, Médan, Triel-sur-Seine, Vernouillet, Verneuil-sur-Seine, Carrières-sous-Poissy, Poissy, Chanteloup-les-Vignes, Andrésy, Maurecourt, Vauréal, Jouy-le-Moutier, Neuville-sur-Oise, Achères, Conflans-Sainte-Honorine, Herblay-sur-Seine, Pierrelaye, Cergy et Eragny-sur-Oise.

Le COPRA lutte en collaboration avec des collectifs et associations de la Vallée de Seine, de l'Île-de-France et de toute la France, pour obtenir un **MORATOIRE pour les projets routiers et autoroutiers**.

NOUS COMPTONS sur VOTRE SOUTIEN INDÉFECTIBLE.

COMPTEZ sur NOTRE DÉTERMINATION FERME et RÉVOLUE pour que 2024 soit l'ANNÉE :

- ❖ De l'abandon, par l'Etat, du projet autoroutier A104,
- ❖ Du renoncement, par le CD78, au projet routier A104 bis.

En février 2024 : enquête publique relative au SDRIF-E

SDRIF = Schéma Directeur Région IDF = document qui planifie l'utilisation de l'Espace, dans la Région, jusqu'en 2040 (urbanisation, voies routières et ferrées...).

Lien qui vous permettra d'écrire votre opposition au projet A104 Bis :

<https://www.iledefrance.fr/objectif2040>

www.copra184.org
<https://twitter.com/copra184>

contact@copra184.org
<https://www.facebook.com/CopraA184/info>

LE PROJET A104 Bis est INUTILE, ÉCOCIDE et DÉVASTATEUR

- 1) **Plus de 9000 enfants impactés** dans 32 écoles, collèges et lycées, le long du trajet (Yvelines et Val d'Oise) avec des conséquences graves sur leur **SANTÉ**.
- 2) **Passage de la 4 voies** à côté des habitations, des lieux de sports et de loisirs.
- 3) **Augmentation très importante** du niveau sonore et de la **pollution atmosphérique**.
- 4) **Destruction importante des Espaces Verts** (Zones boisées, végétation variée, arbres centenaires, plantes protégées (**Poumons verts nécessaires à notre santé**)).
- 5) **Destruction totale de la faune et de la flore logeant dans ces zones boisées** (Petits mammifères, insectes, oiseaux et flore, dont certaines espèces protégées).
- 6) **Transformation de LIEUX RICHES en BIODIVERSITÉ, en ESPACES RASÉS, complètement MORTS.**
- 7) **COÛT ASTRONOMIQUE** (Près de 200 M€). **Mettons cet argent dans d'AUTRES PROJETS UTILES** : transports en commun, mobilités douces, écoles, maisons de santé, lieux de sports, centres d'éducation et de détention...
- 8) **Augmentation de l'EFFET de SERRE de 14%**, alors qu'il faudrait qu'il baisse de 100 %, d'ici 2050 !
- 9) **Augmentation de 27 000 véh/j. sur la RD30 et la RN184 :**

Les habitants et les Elu(e)s du Val d'Oise sont opposés, à juste titre, à cette augmentation du flux de circulation, sur cette RN184 et demandent, **comme le fait le COPRA, depuis plusieurs années, que la priorité soit mise aux travaux de sécurisation et de protection des riverains, avec carrefours dénivelés, passages en souterrain...** Rappelons qu'en 2019, 1M€ avait été promis (par l'ensemble des partenaires « Etat, Région, Agglo Cergy-Pontoise et Département du Val d'Oise ») pour engager des études de faisabilité relatives à ces travaux d'amélioration.

Ce projet A104 Bis est en COMPLÈTE OPPOSITION avec toutes les lois actuelles de limitation du réchauffement climatique et d'artificialisation des sols, afin de faire diminuer, de manière drastique, l'élévation de la température, le BRUIT et la POLLUTION de l'AIR... Afin de PRÉSERVER la QUALITÉ DE VIE ET LA SANTÉ des HABITANTS !