



CO.P.R.A. 184

Collectif pour la Protection des Riverains
de l'Autoroute A184 (devenue A104)

Siège social : 21 rue de flore 95610 ERAGNY



**Le CO.P.R.A. 184 vous présente
ses MEILLEURS VŒUX pour 2025**



Plus de 33 ans de lutte du Collectif pour s'opposer au « **Prolongement de la Francilienne (A104)** » entre Méry-sur-Oise (95) et Orgeval (78) : une MENACE POUR LA SANTÉ (bruit et pollution de l'air) et le cadre de vie de plus de 300 000 habitants.

Le Département des Yvelines prend le relais de l'État, avec doublement de ses voies départementales (**2 x 2 voies**) RD 30 / RD 190 et création du pont d'Achères (Projet A104 bis) : le Collectif refuse, depuis 2012, ce projet qui impacterait, de manière négative, les déplacements dans les Yvelines et le Val d'Oise.

Les nouvelles infrastructures routières, dans une zone dense, **ne font qu'amplifier le trafic**, car de nouveaux automobilistes cherchent à en profiter, en reprenant leur voiture, tandis que d'autres modifient leur parcours. Cela conduit à des embouteillages sur ces nouvelles routes (« **Effet induit** » ou « effet d'aspirateur »).

Pour nous faire entendre des décideurs et participer activement à un AMÉNAGEMENT DE NOTRE TERRITOIRE respectueux de notre qualité de vie et de l'environnement, nous avons besoin de tous nous mobiliser : rencontres avec les élus, information des populations, participation aux diverses enquêtes publiques, réunions publiques, contacts avec la presse, manifestations publiques si nécessaire (c'est ce que nous avons fait, durant l'année 2024)... **Aujourd'hui, la menace de la reprise des travaux de réalisation en 2025, sur la liaison à 2x2 voies « RD30-RD190/Pont d'Achères » est bien réelle, même si le Département et la Région sont en panne de budget...**

NE NOUS DÉMOBILISONS PAS !

Soutenez-nous ! Rejoignez-nous !

BULLETIN d'ADHÉSION au COPRA

Chèque à l'ordre du CO.P.R.A. 184 à adresser au siège social ou à l'adresse de votre **président(e) de ville**.

Nom : Prénom :

Adresse :

Tél. : E-mail :

COTISATION ANNUELLE :

☐ Individuelle (adulte + de 30 ans) : **15 €** ☐ Jeune moins de 30 ans : **5 €** ☐ Familiale : **20 €**

☐ Membre bienfaiteur (minimum 25 €) : € ☐ Personne morale : 25 €

Aider dans diverses tâches : Distribution tracts ☐ Photocopies ☐ Fabrication panneaux ☐ Collage d'affiches ☐

Autres :



contact@copra184.org

Site internet du CO.P.R.A. 184: <http://www.copra184.org>

<https://twitter.com/copra184>

<https://www.facebook.com/CopraA184.info>

Ce que le COPRA 184 souhaite pour 2025

1. Solder le PASSÉ : abandonner les projets obsolètes d'un autre temps !

Le « Prolongement de l'A 104 » entre Méry-sur-Oise et Orgeval est en « état de mort cérébrale », grâce à l'action du COPRA et de tous ses adhérents, depuis l'année 1991 : l'État doit abandonner ce projet, officiellement.

2. Préserver le PRÉSENT : éviter le « tout voitures » et le « tout camions »

- Élargir les voies ne résout rien mais produit un « aspirateur à voitures et à camions ». L'A 104 bis n'améliorera pas la mobilité dans une zone à l'habitat toujours plus dense : le Département doit abandonner ce projet.
- Améliorer l'existant : rénover enfin la RN 184 avec des carrefours dénivelés, à la place des feux tricolores, à travers Éragny-sur-Oise et Conflans-Sainte-Honorine. Le Contrat de Plan Etat-Région devrait y pourvoir, dans les prochaines années. Accélérons !

3. Préparer l'AVENIR : mailler raisonnablement et combiner les modes de transport

- Le Tram 13 entre Saint-Quentin-en-Yvelines et Cergy : le tronçon entre Saint-Germain-en-Laye et Achères (phase 2) avance « à vitesse d'escargot ». À quand le prolongement jusqu'à Cergy-Pontoise, d'une part et Saint-Quentin-Versailles, d'autre part ? Malheureusement, ce Tram 13 ne s'arrêtant pas au Technoparc de Poissy (gare « Chêne feuillu ») il n'aura pas du tout la performance espérée !
- Des trains de banlieue réguliers et confortables : Éole et la Ligne-Nouvelle-Paris-Normandie vont libérer des faisceaux pour le trafic local.
- Des lignes de bus au quotidien : développer et améliorer leurs fréquences de passage, en leur réservant des couloirs de circulation.
- Des vélos qui roulent dans des espaces dédiés, avec un maillage de pistes cyclables, de lieux de vie en lieux de vie, et de lieux de vie en lieux d'activités... Et cela, en toute sécurité.
- Du fluvial sans gigantisme : vigilance sur le Port-Seine-Métropole-Ouest (PSMO) pour limiter les nuisances des industries du BTP, non maîtrisées. NON au Port-Seine-Métropole-Est (PSME) avec ses milliers de conteneurs et la distribution en masse, par camions, en phases terminales.
- Un renouveau du fret ferroviaire sur longues et moyennes distances.

Ne pas jeter sur la voie publique



Bonne année 2025



contact@copra184.org

Site internet du CO.P.R.A. 184: <http://www.copra184.org>

<https://twitter.com/copra184>

<https://www.facebook.com/CopraA184.info>