



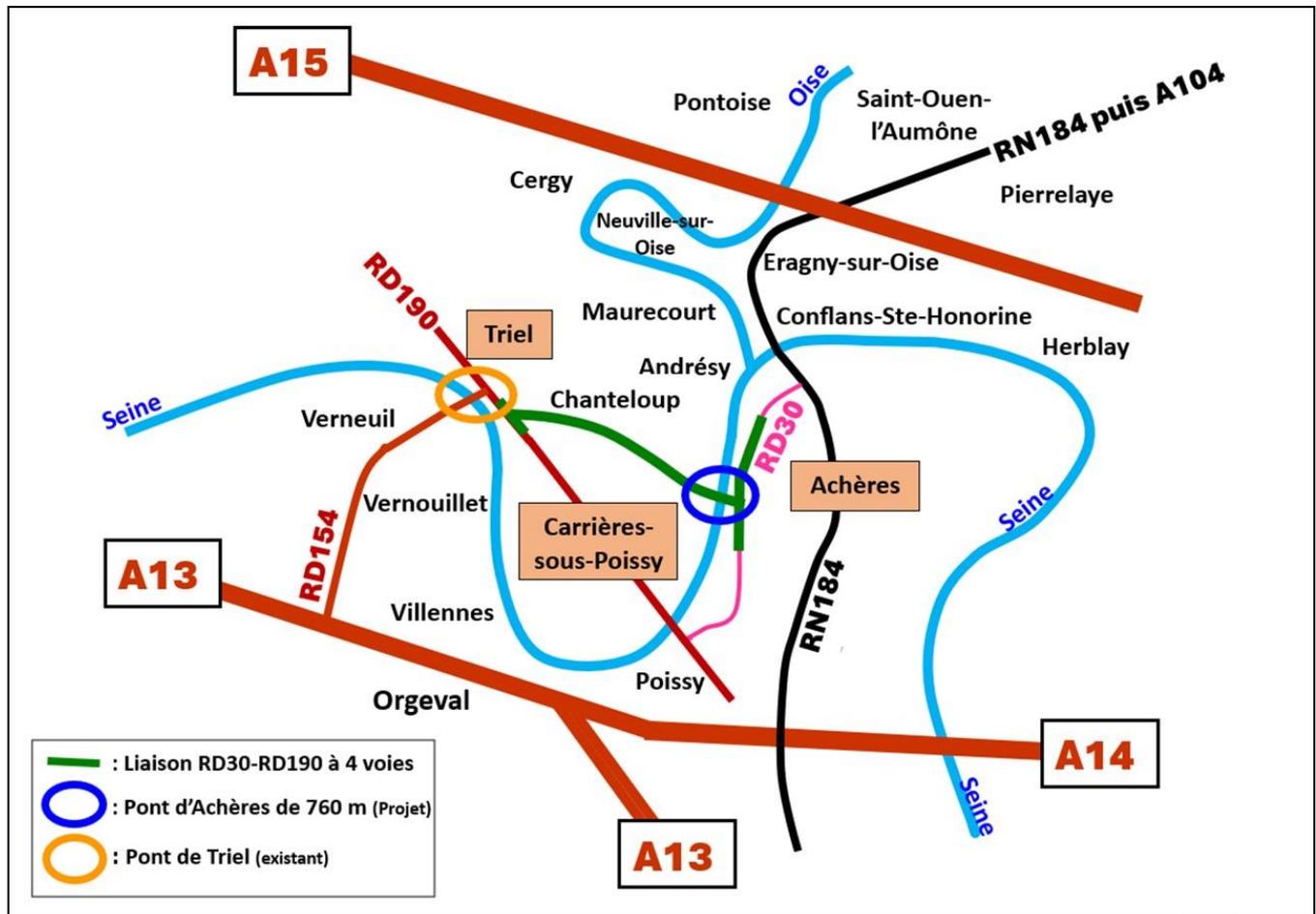
CO.P.R.A.184



Collectif pour la Protection des Riverains  
de l'Autoroute A184 (devenue A104)

www.copra184.org  
contact@copra184.org

**SDRIF-E / Contribution N°2 du CO.P.R.A. 184**  
**Relative au projet routier à 4 voies du Départ. des**  
**Yvelines, financé à 30 % par la Région IDF :**  
**« Liaison RD30-RD190 / Pont d'Achères »,**  
**que nous nommons « A104 Bis »**



**1-Projet INUTILE** qui s'appuie sur des **DONNÉES CHIFFRÉES ERRONNÉES** car **non remises à jour**, ce qui rend les **CONCLUSIONS FAUSSES**.

Comment peut-on, en 2024, s'appuyer sur des données qui n'ont pas été remises à jour, depuis la première enquête de 2012 et dont certaines datent même de 2009 ?

**2-Au lieu de faire diminuer le flux de circulation sur le Pont de Poissy**, comme l'annonce le dossier, au contraire, il entrainera un **engorgement du trafic, dans ce secteur**, à cause des effets bien connus de « **Trafic induit** » engendré par toute nouvelle construction de route... **C'est un PROJET d'INUTILITÉ PUBLIQUE !**

**3-Projet qui fera augmenter le flux de circulation (voitures et poids lourds) de manière considérable, sur la RD30 à Achères (+ 27 000 véh./jour annoncé dans le dossier, avec passage de 2 voies à 4 voies) et sur la RN184 déjà surchargée, dans les Yvelines et dans le Val d'Oise.**

**4-Projet en COMPLÈTE CONTRADICTION AVEC TOUTES LES LOIS ACTUELLES** de limitation du réchauffement climatique et d'artificialisation des sols, nécessaires pour faire diminuer, de manière drastique, l'élévation de la température, le **BRUIT** et la **POLLUTION** de l'AIR...Et **PRÉSERVER** ainsi la **QUALITÉ DE VIE** et la **SANTÉ** des **HABITANTS !**

## **5- Projet aux NUISANCES COLOSSALES, sur le PLAN ENVIRONNEMENTAL et SANITAIRE :**

- **Plus de 9000 ENFANTS IMPACTÉS** dans 32 écoles, collèges et lycées, le long du trajet (Yvelines et Val d'Oise) avec de nouveaux risques graves sur leur SANTÉ.
- **Augmentation très élevée du niveau sonore et de la pollution atmosphérique.**
- **ARTIFICIALISATION des SOLS (40 ha) :** destruction d'Espaces Verts (Zones boisées, végétation variée avec plantes protégées, arbres centenaires : « Poumons Verts » nécessaires à l'équilibre des milieux et à notre santé).
- **Destruction totale de la faune et de la flore logeant dans ces zones boisées** (Petits mammifères, insectes, oiseaux et flore, dont certaines espèces protégées).
- **Transformation de LIEUX PRÉCIEUX, RICHES en BIODIVERSITÉ, en ESPACES RASÉS, complètement VIDÉS DE TOUTE VIE.**
- **Augmentation de l'EFFET de SERRE de 14%,** au lieu d'une baisse obligatoire et nécessaire de 100 % d'ici 2050, comme cela est demandé !

## **6-LA RÉALITÉ du Projet : « L'ARBRE QUI CACHE LA FORÊT ! »**

En effet, l'objectif annoncé par le Département 78, qui est de faire diminuer la circulation sur le pont de Poissy et à travers la ville de Poissy, est **mensonger et occulte entièrement les vraies raisons de la mise en place de ce projet routier**. Cette nouvelle route ne sera pas une « petite desserte locale » mais bien « **UN AXE STRUCTURANT à 4 voies, ENTRE YVELINES ET VAL D'OISE** » car :

- Il sera utilisé pour faire circuler les poids lourds sortant du **futur Port PSMO** (Port-Seine-Métropole-Ouest de 120 ha, situé à Achères, géré par HAROPA-Ports et dont les travaux vont commencer en 2024), alors que ce port devrait privilégier fortement le transport fluvial et ferré et certainement pas le transport routier !
- Il sera utilisé, à partir de PSMO, pour faire circuler les poids lourds, après le **déchargement des conteneurs arrivés par bateaux, par le futur Canal-Seine-Nord-Europe.**

**Une fois construit, cet axe structurant va donc drainer un flux supplémentaire de poids lourds (en plus du flux de voitures) vers l'A13 et l'A15 avec les conséquences attendues suivantes :**

- **Forte augmentation de la circulation sur l'A13**, déjà actuellement saturée, régulièrement, à Orgeval.
- **Forte augmentation de la circulation sur l'A15**, déjà actuellement saturée, régulièrement,
- **Embouteillages monstres sur la RD154**, entre Triel-sur-Seine et Orgeval (route, en partie à 2 voies, souvent saturée).
- **Augmentation significative de la circulation, sur la RN184**, déjà très chargée, toute la journée.
- **Forte augmentation de la circulation à travers les villes voisines :**
  - **Dans les Yvelines :** Achères, Andrésey, Carrières-sous-Poissy, Chanteloup-les-Vignes, Maurecourt, Villennes, Verneuil, Vernouillet, Médan, Orgeval, Meulan, Triel-sur-Seine et les Mureaux.
  - **Le long de la RN184 et alentours (Yvelines et Val d'Oise) :** Cergy, Pontoise, St-Ouen-l'Aumône, Conflans-Sainte-Honorine, Herblay, Eragny, Pierrelaye, Neuville-sur-Oise, Jouy-le-Moutier et Vauréal.

**Nous demandons donc que soit sorti du SDRIF-E, ce PROJET DESTRUCTEUR, d'UN AUTRE ÂGE, qui est en COMPLÈTE CONTRADICTION avec les lois et les raisonnements du XXI<sup>e</sup> siècle.**



Carrières-sous-Poissy le 07/03/2024

**Christiane PARAVY**

**Présidente du Collectif CO.P.R.A. 184**

Pour le Bureau Exécutif et le Conseil d'Administration du CO.P.R.A. 184