

Madame Christine SELESKOVITCH

Tête de liste *Engagés pour Herblay*

Monsieur SIFFELET, Président
Comité COPRA 184 d'Herblay

Herblay, le 29 janvier 2020

Monsieur,

Cette lettre fait suite à votre sollicitation en date du 24/01, relative au projet A104.

Je me prononce sans ambiguïté contre le projet A104. C'est pourquoi je me félicite de la décision du gouvernement de ne pas le réaliser avant 2038 au plus tôt. En même temps je m'interroge comme vous sur les raisons pour lesquelles il ne l'a pas purement et simplement annulé.

L'idée de ce projet date de près de 60 ans. Ressortant parfois des cartons mais régulièrement écarté, il n'a jamais été réalisé. Il est clair que chaque année qui passe rend plus nuisible son éventuelle réalisation pour les territoires traversés, puisque l'urbanisation de ces territoires se poursuit et leur population grandit.

Ma position n'est pas circonstancielle ou électorale, elle tient à des raisons de fond.

Je pense qu'il faut sortir de la logique qui consiste à construire toujours plus de routes en pensant qu'on répond ainsi intelligemment aux besoins de transport des personnes et des marchandises : plus de routes en zones urbaines c'est un appel d'air à davantage de circulation automobile ; à terme c'est non pas moins mais plus d'engorgement. C'est ainsi que par exemple Los Angeles est l'une des villes les plus embouteillées du monde alors qu'elle est envahie de routes et d'autoroutes.

La région Ile de France dispose d'un réseau routier important. Certes les besoins de déplacement et de livraisons de ses habitants et de ses entreprises sont considérables. Mais pour y répondre faut-il les inciter à privilégier la voiture et le camion en construisant de nouveaux axes routiers ? Je pense au contraire qu'ils doivent être incités à choisir d'autres modes, dans toute la mesure du possible.

Encore faut-il que ces autres modes soient suffisamment présents et « praticables » : **consacrons l'argent public au développement de l'offre de transports en commun plutôt qu'au « tout voiture »**. C'est ce que prévoit en partie le Grand Paris en créant de nouvelles lignes de métro, mais malheureusement pas dans notre secteur du Val d'Oise et du nord est des Yvelines.

Puisque le Grand Paris nous a délaissés, pourquoi les conseils départementaux de nos deux départements ne lanceraient-ils pas des projets audacieux de nouvelles lignes de bus, de cars, de

tramway, de nouvelles pistes cyclables également... ceci en réclamant le concours financier de la Région, d'Ile de France Mobilités et de l'Etat ?

Cela serait plus respectueux de l'environnement et de la santé des habitants de notre secteur, et en outre beaucoup moins coûteux, que le projet « d'A104 bis » porté aujourd'hui par le Conseil départemental des Yvelines.

Vous trouverez ci-joint mes réponses claires et nettes à votre questionnaire.

Sachez qu'avec les citoyens de la liste que je conduis je fais partie des soutiens résolus à la cause que vous défendez avec opiniâtreté depuis si longtemps.

Et sachez que si nous sommes élus, vous pourrez me compter parmi les maires qui s'engageront activement contre tout projet autoroutier de ce type et pour des projets permettant l'essor des solutions alternatives à l'automobile que sont les transports collectifs et les circulations « douces ».

Je vous prie, Monsieur, d'agréer mes salutations cordiales.

Christine SELESKOVITCH,

Tête de liste Engagés Pour Herblay