

Intervention de Philippe HOUBART, membre fondateur du CIRENA et Porte-parole (Collectif très important de lutte contre les nuisances aériennes

Nous travaillons, main dans la main, avec le COPRA, depuis de nombreuses années, depuis la création du CIRENA qui a été créé il y a plus de 15 ans et nous nous sommes occupés des nuisances aériennes.

Cette année, nous avons appris qu'un Terminal T4 risquait d'être construit, si on ne faisait rien et ce terminal risque de nous apporter 38% de plus de trafic, au-dessus de nos têtes. C'est insupportable. On n'en peut plus. On a interpellé Mme la Ministre, Mme E. Borne, à ce sujet. Elle a le dossier en mains.

Nous sommes en bise-bille avec ADP (Aéroport de Paris), à ce sujet, car après plusieurs mois de concertation, on a reçu pendant l'été, en catimini, le rapport d'ADP et nous nous sommes aperçus que **toutes les remarques faites par les associations (Nous sommes un groupement d'associations sur ce sujet) n'avaient pas été prises en compte, notamment, bien sûr, au niveau des nuisances sonores, mais aussi au niveau des nuisances liées à la pollution et aussi du problème du climat** parce que l'avion génère beaucoup de CO₂ comme vous le savez et aussi de la vapeur d'eau qui a une grande incidence sur le problème climatique.

Le COPRA, sur cette affaire, est intervenu, comme Christiane PARAVY l'a dit, tout à l'heure et nous avons travaillé ensemble.

Il y a quelques années, nous avons travaillé sur la **Charte du COPRA**, je m'en rappelle très bien et dans cette charte, il ressortait un point très important : « **Pas d'autoroute en zone urbanisée !** » et **il faut continuer de se battre sur ce point. Que monsieur le maire de Poissy l'entende bien : pas d'autoroute en zone urbanisée ! Nous n'en voulons pas à Poissy, nous n'en voulons pas à Conflans, nous n'en voulons pas à Andrésy... Nous n'en voulons pas dans toutes nos villes et nous ne l'aurons pas !**