PORT SEINE-MÉTROPOLE OUEST

HAROPA PORT
Le Havre
Rouen
Paris

Instance Permanente de concertation #6
Visite chantier Lot N°2
22 juin 2026

https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr

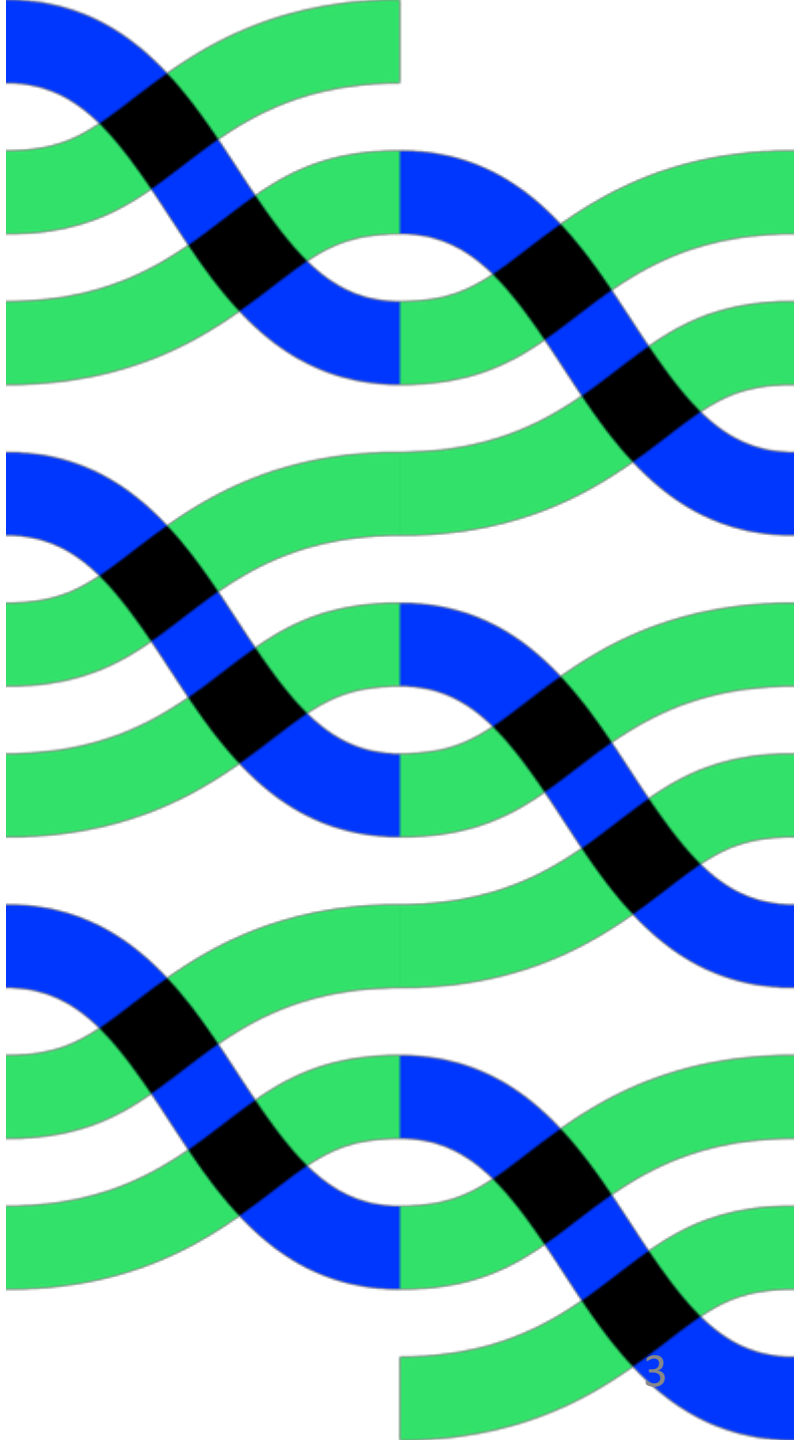
portseinemetropoleouest@haropaport.com

VOUS ÊTES ICI : ENTREPRISE SPIE BATIGNOLLES LE FOLL TP



LE PROGRAMME DE LA MATINÉE

- **9h30 – 11h00 :** Séance plénière dans les locaux de Spie Batignolles Le Foll TP.
- **11h00 – 12h30 :** Visite du chantier du Lot 2 par Spie Batignolles Le Foll TP.
- **12h30 :** Déjeuner de convivialité organisé par Spie Batignolles Le Foll TP.



L'ÉQUIPE DU PORT :

Le maître d'ouvrage : HAROPA PORT

- **Éliette de LAMARTINIE,** directrice de l'aménagement
- **Mariusz WIECEK,** directeur de l'agence Seine aval
- **Jean-Yves HARDY**, futur directeur de l'agence Seine aval
- **Erwan LE PRIOL**, responsable d'opérations PSMO
- **Rita AZAR**, chargée d'opérations PSMO
- **Caroline VALLETTE**, responsable concertation

- **Pascal BEAUMARD**, assistant à maîtrise d'ouvrage
  - concertation (État d'Esprit)

Les principaux intervenants mobilisés pour la phase 1 et son suivi

MOE	Lot 1	Lot 2	Lot 1 bis	L'observatoire de la qualité de l'air en Île-de-France	L'observatoire du bruit en Île-de-France
setec international	OCÉLIAN TERÉLIAN	LE FOLL Une société du groupe Spie batignolles	COLAS	AIRPARIF	BRUITPARIF

À L'ORDRE DU JOUR DE L'IPC #6 :

01

Actualité du chantier

- Points abordés en IPC#5 et suivi des engagements
- Avancée des travaux depuis décembre 2025
- Travaux à venir : calendrier juin/décembre 2026
- Projet de la passerelle

02

La présentation du lot 2

- Présentation par Spie Batignolles Le Foll TP de son périmètre d'intervention

03

La maitrise des impacts

- Les dernières mesures de suivi faune/flore du lot 1
- Présentation de la maitrise des impacts du lot 2
- Suivi de la qualité de l'air : présentation de Airparif et des résultats

05

Le rappel du dispositif d'information

- Retour sur les actions et outils
- Agenda 2026

04

Temps d'échanges

06

Temps d'échanges et départ en visite

ACCUEIL

François DAZELLE

Maire d'Achères

HAROPA PORT
Le Havre
Rouen
Paris

ACCUEIL

Serge GARNIER

Directeur développement et prospection

Spie Batignolles Le Foll TP

HAROPA PORT
Le Havre
Rouen
Paris

INTRODUCTION

Eliette de LAMARTINIE

Directrice aménagement

HAROPA PORT
Le Havre
Rouen
Paris

01 - ACTUALITÉ DU CHANTIER



1.1 – Points abordés en IPC#5 et suivi des engagements

1.2 – Avancée des travaux depuis décembre 2025

1.3 – Travaux à venir : calendrier juin/décembre 2026

1.4 – Projet de la passerelle

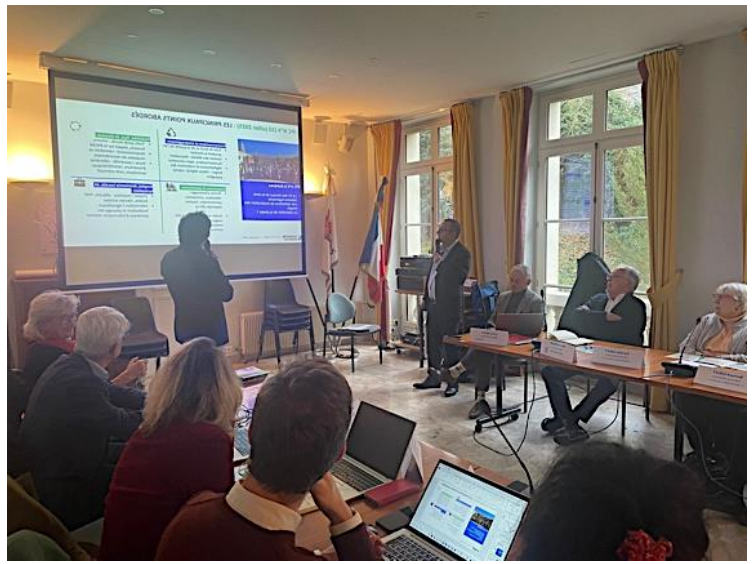
1.1 – Points abordés en IPC#5 et suivi des engagements

HAROPA PORT
Le Havre
Rouen
Paris

https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr

portseinemetropoleouest@haropaport.com

IPC N°5 (12 déc. 2025) : LES PRINCIPAUX POINTS ABORDÉS



Avancement des travaux phase 1

- Phase 1 pleinement lancée
- Lots 1 et 2 des travaux attribués
- Présentation des entreprises mobilisées
- Premières interventions engagées ou en préparation

Environnement

- Suivi écologique du chantier : gestion des espèces exotiques envahissantes, prise en compte de la petite faune, etc.
- Usage fort du fluvial pour les déblais
- Valorisation et traçabilité des matériaux
- Bilan carbone du chantier

Maîtrise des impacts :

- Suivi du bruit pendant le chantier : limitation horaire et mesures
- Mesures de limitation de l'empoussièrement
- Organisation du chantier pour limiter les nuisances
- Double contrôle environnemental

Emploi, économie locale, et formation :

- Estimation des emplois générés par le chantier
- Mise en œuvre des clauses d'insertion sociale + d'accès aux PME
- Accompagnement par Activit'y
- Mobilisation d'entreprises ancrées localement

1.2 - Avancée des travaux depuis décembre 2025

HAROPA PORT
Le Havre
Rouen
Paris

https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr

portseinemetropoleouest@haropaport.com

PHASE PRÉPARATOIRE ET INSTALLATIONS DE CHANTIER



Base-vie pour accueillir le personnel pendant la durée des travaux



Opérations de défrichage et abattage d'arbres





Décaissement des stations de plantes exotiques envahissantes

RÉALISATION DE L'ESTACADE DE CHARGEMENT FLUVIAL







CHARGEMENT FLUVIAL DES DEBLAIS DE LA DARSE







TERRASSEMENT DE LA PLATEFORME POUR LA ROUTE DE LA PROMENADE DU CHEMIN DE FER







CREUSEMENT DE LA DARSE : DÉBLAIS HORS D'EAU







DERNIÈRES DÉMOLITIONS :
FERME DU BARRAGE ET 21 QUAI DE L'ILE DU BAC





DÉVOIEMENT DES RÉSEAUX ROUTE DU BARRAGE





POSE DU MUR DE SOUTÈNEMENT





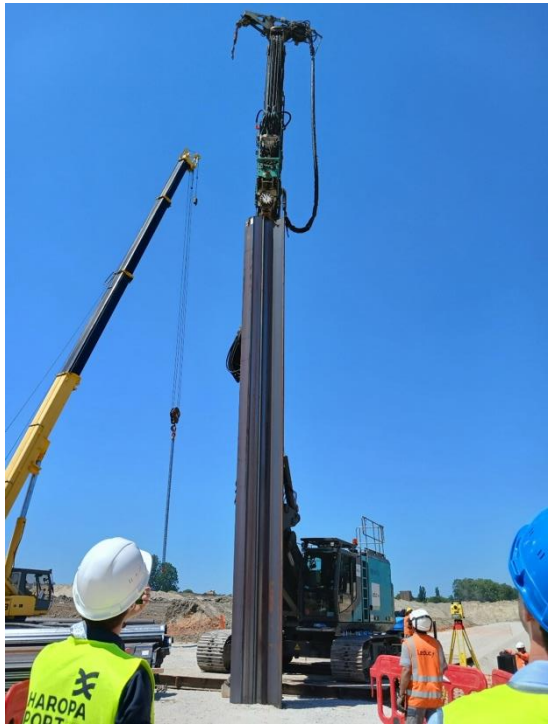




RÉALISATION DU QUAI EST
DÉMARRAGE DU QUAI SUD

FONÇAGE DE PALPLANCHES









1.3 - Travaux à venir : calendrier juin-décembre 2026

À noter : aucune coupure de la berge n'est prévue d'ici la fin de l'année pour les piétons & cycles

HAROPA PORT
Le Havre
Rouen
Paris

https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr

portseinemetropoleouest@haropaport.com

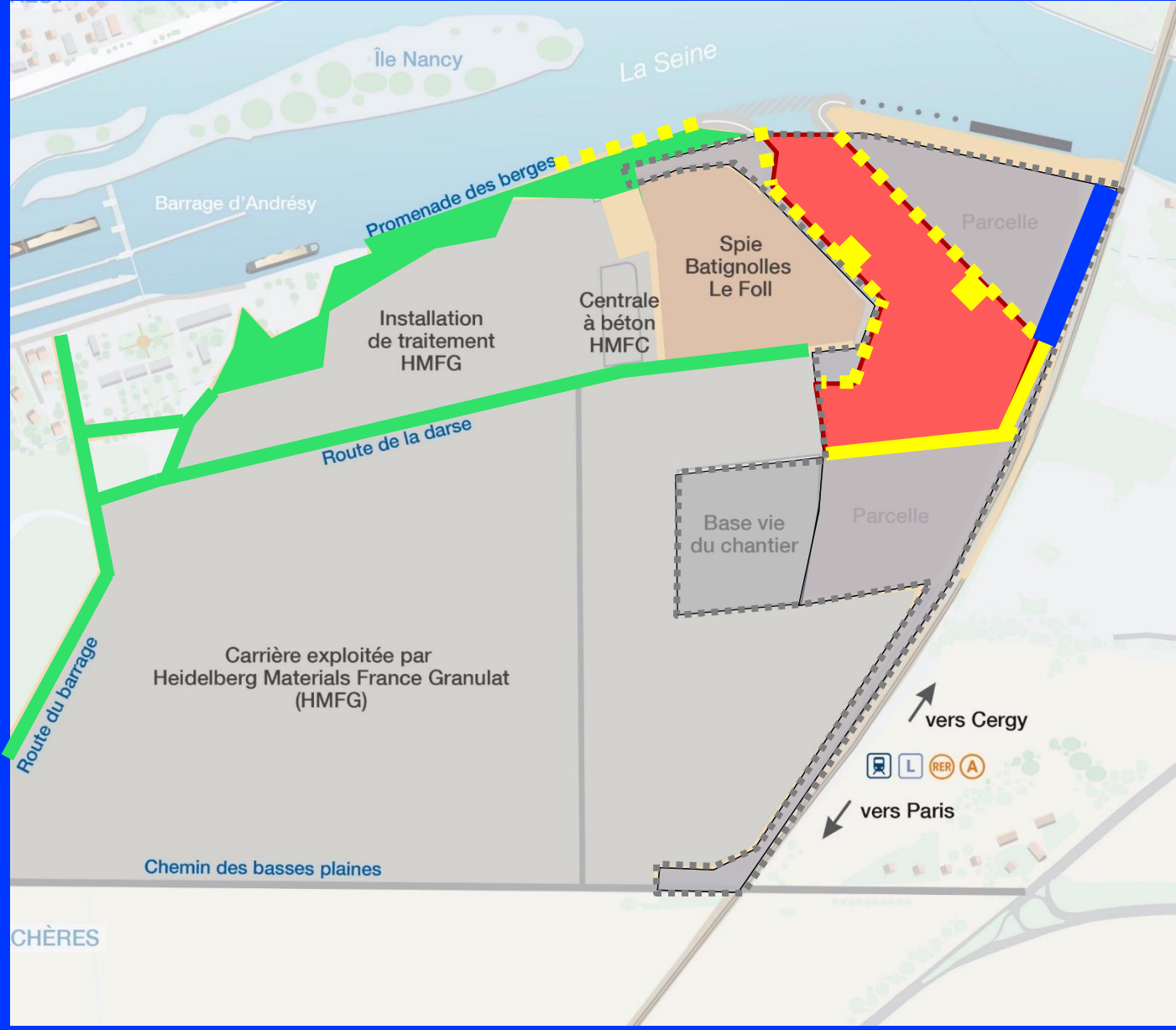
LOT 1 :

- Creusement de la **darse** : tri et évacuation déblais
- Réalisation des **quais** en palplanches (quai sud et quai est) *
- Démarrage des **estacades** ouest et est *
- Protection des **berges de la darse et des berges ouest** *
- Mur de soutènement de la **plateforme ferroviaire** * et remblai

LOT 2 :

- VRD : route du barrage, accès VNF et chemin de l'ancien barrage
- Pose des réseaux (électricité, eau, télécom)
- Promenade des berges : terrassements et VRD

LOT 1 bis : route de la darse



Légende :

Travaux potentiellement émetteurs de bruit (*)

1.4 – Projet de la passerelle

HAROPA PORT
Le Havre
Rouen
Paris

https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr

portseinemetropoleouest@haropaport.com

PASSERELLE PIÉTONNE-CYCLISTE SUR LE SITE DE PSMO

La future passerelle piétonne-cycliste permettra de **rétablir la continuité** des cheminements en berge de Seine et de franchir la darse.

Plusieurs enjeux :

- Circulation fluviale
- Insertion architecturale
- Continuités écologiques
- Contraintes techniques
- Délais et coûts

Mission AMO :

- Programmation
- DCE conception-réalisation
- Dialogue compétitif
- Suivi de la conception
- Réalisation et réception



- Visuels non contractuels de la passerelle, fournis à titre indicatif pour situer son emplacement.
- L'esthétique représentée n'est pas à prendre en compte, il s'agit uniquement de visualiser son insertion dans l'espace.

PASSERELLE

L’équipe d’AMO

ARCADIS

- Direction de projet
- Ingénierie:
  - Ouvrage d’Art
  - Géotechnique
  - Hydraulique
  - Mobilité
  - BIM

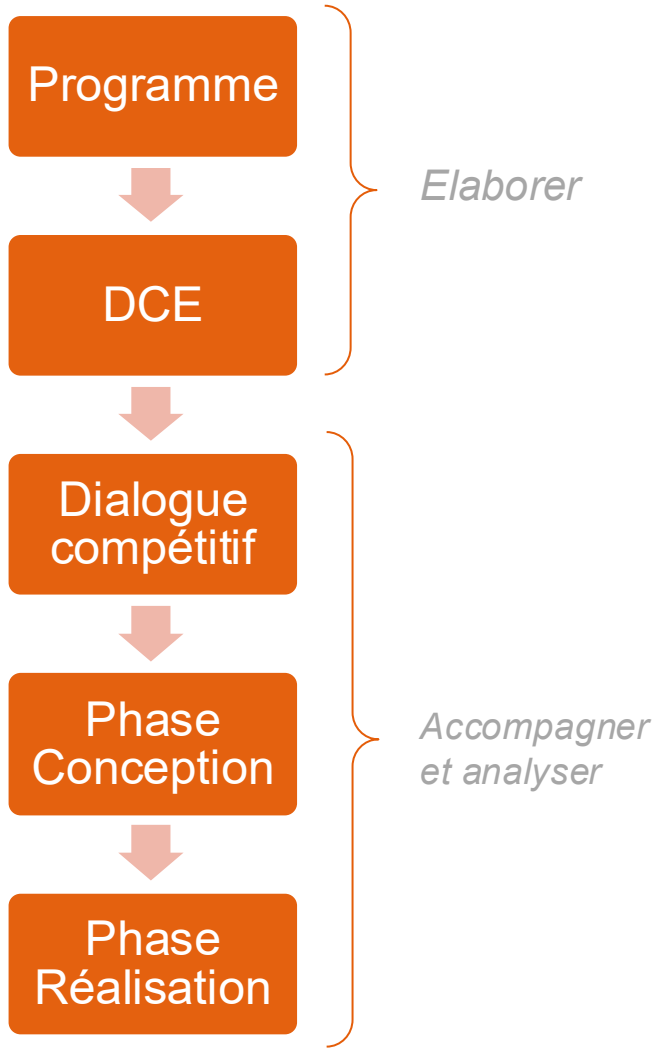
CABINET CLÉMENT ASSOCIÉS

- Rédaction des pièces administratives
- Suivi du dialogue

A.TM
atelier tropisme mécanique
architecture & ingénierie des structures

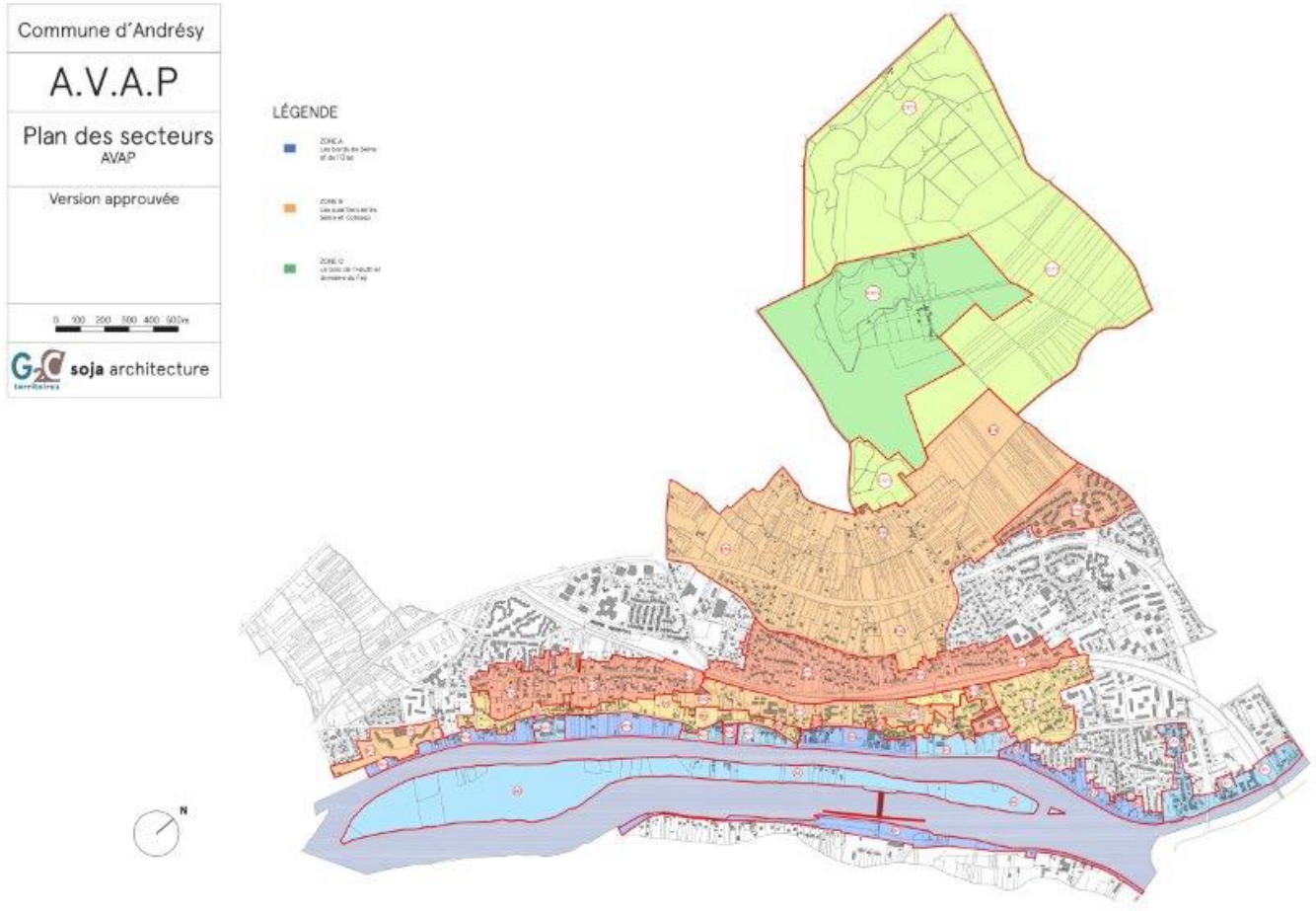
- Architecture:
  - Ouvrage d’Art
  - Insertion
  - Patrimoine

Les missions de l’AMO



Enjeu patrimonial

- La rive gauche de la Seine, dont l'entrée de la darse, est située dans un Site Patrimonial Remarquable, par :
  - La présence d'édifices remarquables, dont le barrage d'Andrésy ;
  - L'inscription du secteur dans un **ensemble paysager qualitatif** avec des vues sur la confluence de l'Oise et de la Seine, l'Ile Nancy et des vues sur la commune d'Andrésy.



Dialogue compétitif / Commission de dialogue

- HAROPA Port | Paris souhaite poursuivre la **démarche de concertation** précédemment initiée
- L'**IPC** sera tenue informée de l'évolution du projet et pourra réagir dessus
- Nécessité de respecter la **confidentialité des propositions et des offres** et le **processus décisionnel interne de HAROPA Port**
- Une **Commission de procédure de dialogue compétitif** sera constituée associant les collectivités (maires des 3 communes + GPSEO) et les co-financeurs (Etat et RIF)

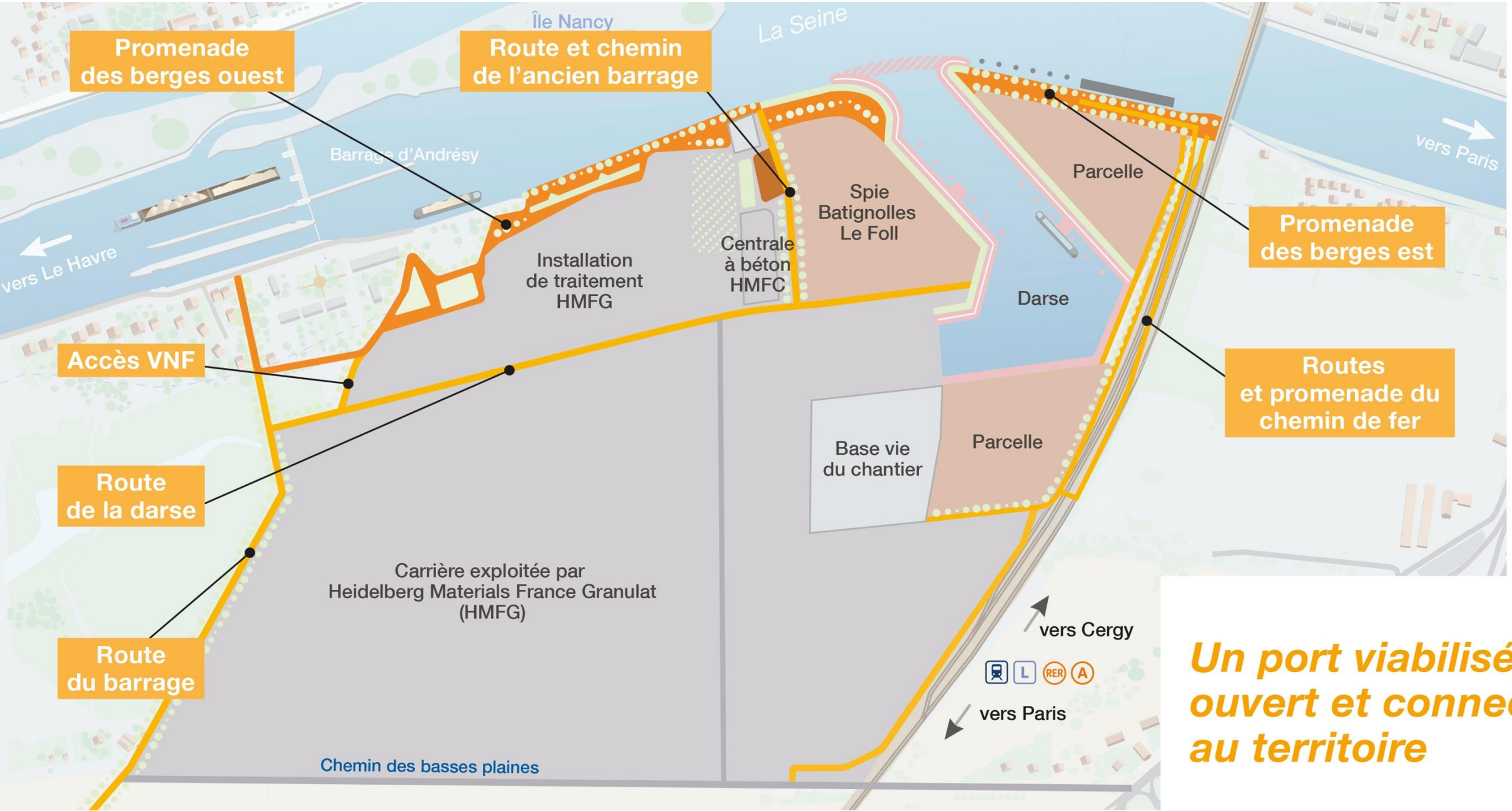
02 - Présentation du Lot 2 par Spie Batignolles Le Foll TP



spie batignolles
/ travaux publics

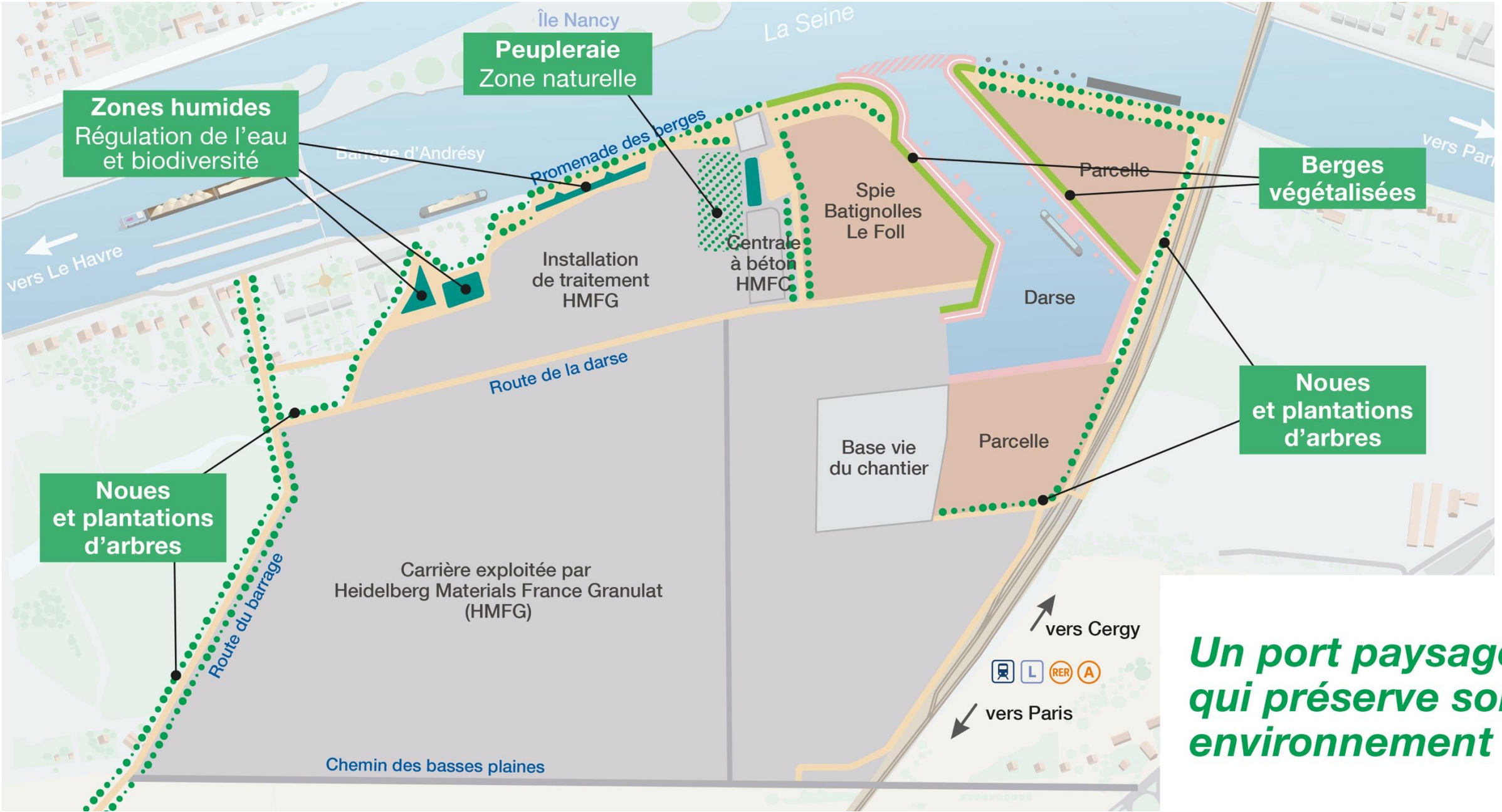
2.1 Présentation du Lot 2 par Spie Batignolles Le Foll TP

LES VOIRIES ET CHEMINEMENTS



Un port viabilisé, ouvert et connecté au territoire

LES AMÉNAGEMENTS ET ESPACES VERTS



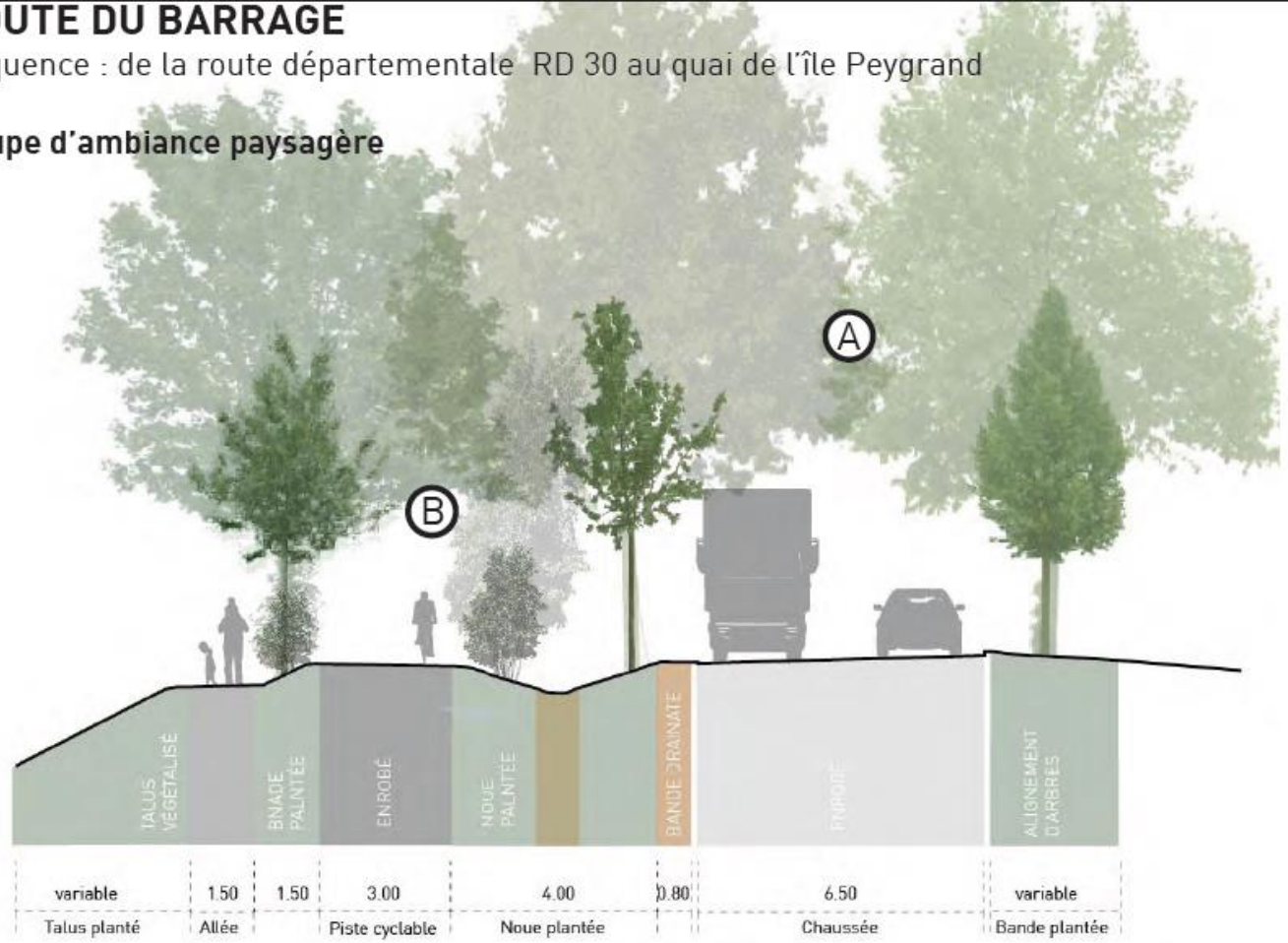
Un port paysage qui préserve son environnement

Route du barrage

ROUTE DU BARRAGE

Séquence : de la route départementale RD 30 au quai de l'île Peygrand

Coupe d'ambiance paysagère



A ALIGNEMENT D'ARBRES haute tige



Tilia cordata « greenspere»
Tilleul à feuille en coeur

Dimension adulte: **H** 20m **L** 12m
Plante en force: 20/25



Quercus cerris
Chêne chevelu

Dimension adulte: **H** 25m **L** 12m
Plante en force: 20/25

B PLANTATIONS le long des voies douces

STRATE HAUTE : arbres et arbrisseaux



Acer Campestre
Érable champêtre

Dimension adulte: **H** 15m **L** 10m
Plante en force: tige 14/16



Sorbus aucuparia
Sorbier des oiseleurs

Dimension adulte: **H** 5-7 mm **L** 7-8 m
Plante en force: tige 14/16



Crataegus monogyna
Aubépine

Dimension adulte: **H** 2 à 4 m **L** 2 - 3 m
Plante en force: tige 14/16

B PLANTATIONS le long des voies douces

STRATE INTERMEDIAIRE:: arbrisseaux et arbustes

Les surfaces enherbées seront semées d'un mélange type prairies fleurie composé de semences de plants sauvages locales .



Euonymus europaeus
Fusain d'Europe

Dimension adulte: **H** 4 à 6 m **L** 4 - 6 m
Plante en force: touffe 100/120



Cytisus scoparius (L.)
Genêt à balais
Dimension adulte: **H** 2 à 3 m **L** 1- 2 m
Plante en force: RN 40/60



Sambuscus nigra
Sureau noir

Dimension adulte: **H** 3 à 6 m **L** 3 - 6 m
Plante en force: 14/16



Lonicera xylosteum
Chévrefeuille des haies

Dimension adulte: **H** 1 à 2 m **L** 1-2 m
Plante en force: touffe 100/120



Rosa canina L.
Rosier des chiens
Dimension adulte: **H** 1 à 3 m **L** 1- 2 m
Plante en force: RN 40/60



Ligustrum vulgare
Troëne commun

Dimension adulte: **H** 1 à 3 m **L** 1- 2 m
Plante en force: touffe 100/120

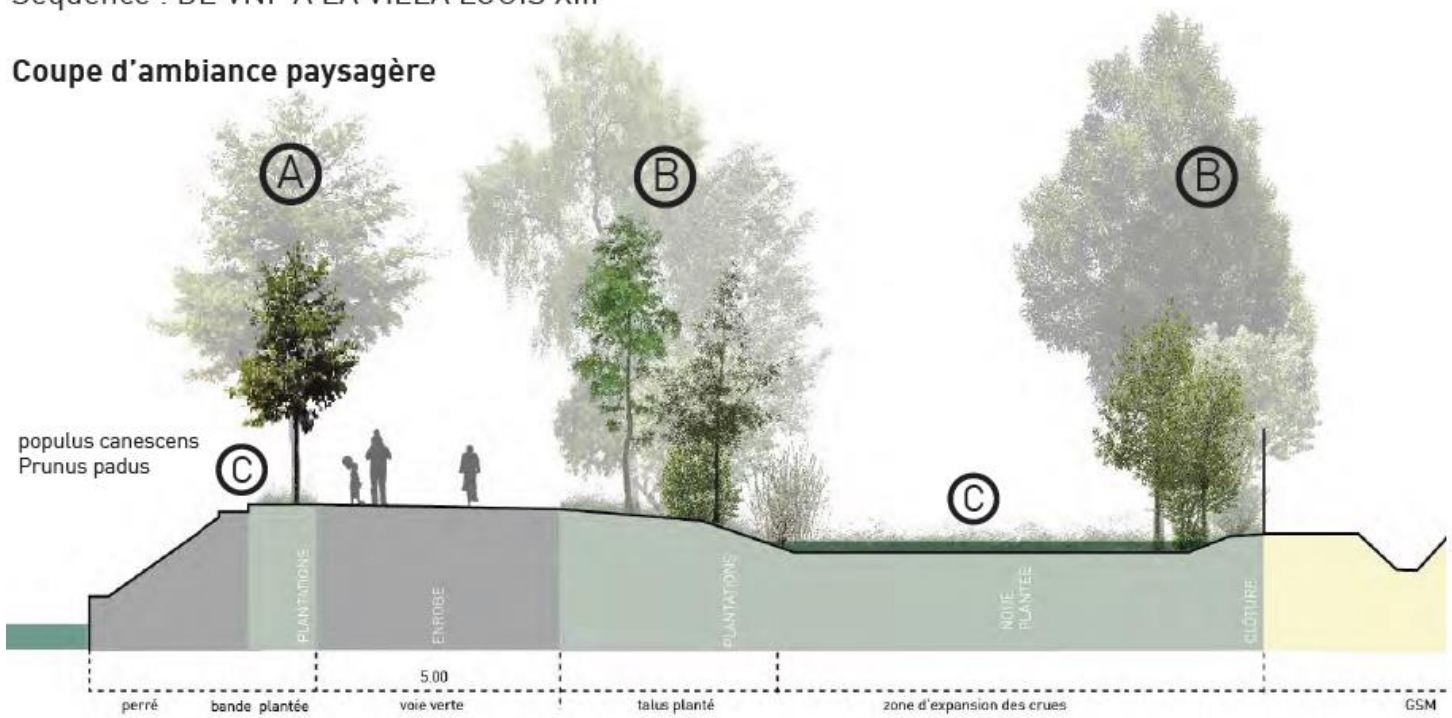
HAROPA PORT Le Havre Rouen Paris

Promenade des berges Ouest

PROMENADE DES BERGES

Séquence : DE VNF A LA VILLA LOUIS XIII

Coupe d'ambiance paysagère



A PLANTATION DE HAUT DE BERGE: arbres tiges



Acer campestre
Erable champêtre
Dimension adulte:
H 10 /15 m **L** 20m
Plante en force: 18 / 20



Alnus glutinosa
Aulne glutineux
Dimension adulte:
H 10/20m **L** 10m
Plante en force: 18 / 20



Fraxinus excelsior
Frêne commun
Dimension adulte:
H 25 /30m **L** 20m
Plante en force: 18 / 20



Populus tremula
Peuplier tremble
Dimension adulte:
H 25 /30m **L** 10m
Plante en force: 14 /16



Salix alba
Saule blanc
Dimension adulte:
H 20m **L** 12m
Plante en force: 14 /16



Sorbus aucuparia
Sorbier des oiseleurs
Dimension adulte: **H** 5-7 mm **L** 7-8 m
Plante en force: 14/16

C LES SURFACES DE PRAIRIES: les surfaces enherbées seront semées de :

- d'un mélange type prairies humides composé de semences de plants sauvages locales dans les noues *
- d'un mélange type prairies sèches composé de semences de plants sauvages locales sur les hauts de talus*

** Voir planches Prairies sèches et Prairies humides*

B BOISEMENT DE ZONE HUMIDE (non exhaustif)



Alnus glutinosa
Aulne glutineux
Dimension adulte:
H 10/15m **L** 8m
Plante en force: 18 / 20



Populus tremula
Peuplier tremble
Dimension adulte:
H 25/30 m **L** 10m
Plante en force: 14/16



Populus alba
Peuplier blanc
Dimension adulte:
H 20/25 m **L** 15m
Plante en force: 12/14



Populus nigra et nigra italica
Peuplier noir et peuplier d'Italie
H 12/15m **L** 8/10 m
Plante en force: 16/18



Fraxinus excelsior
Frêne commun
Dimension adulte:
H 25 /30m **L** 20m
Plante en force: 18 / 20



Salix alba
Saule blanc
H 20m **L** 12m
Plante en force: 16/18



Salix cinerea
Saule cendré
Dimension adulte:
H 3/8 m **L** 3m
Plante en force: 150/200



Cornus mas
Cornouiller mâle
Dimension adulte:
H 2 à 5 m **L** 2 m
Plante en force: 80/100



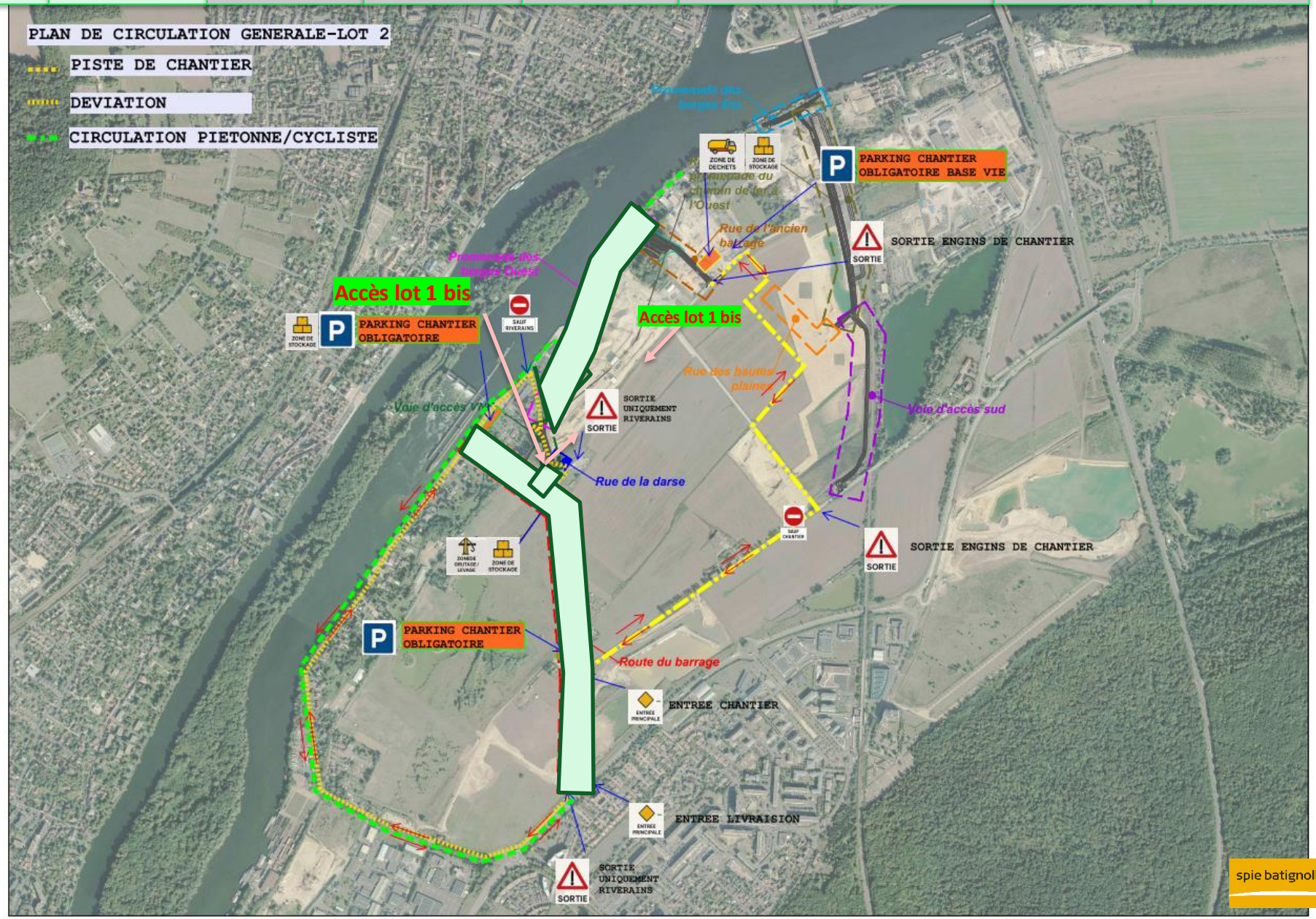
Sambuscus nigra
Sureau noir
Dimension adulte:
H 3/4 m **L** 3m
Plante en force: 150/200

Mai 26	Juin 26	Juil 26	Août 26	Sept 26	Oct 26	Nov 26	Déc 26	Janv 27	Fév 27	Mars 27

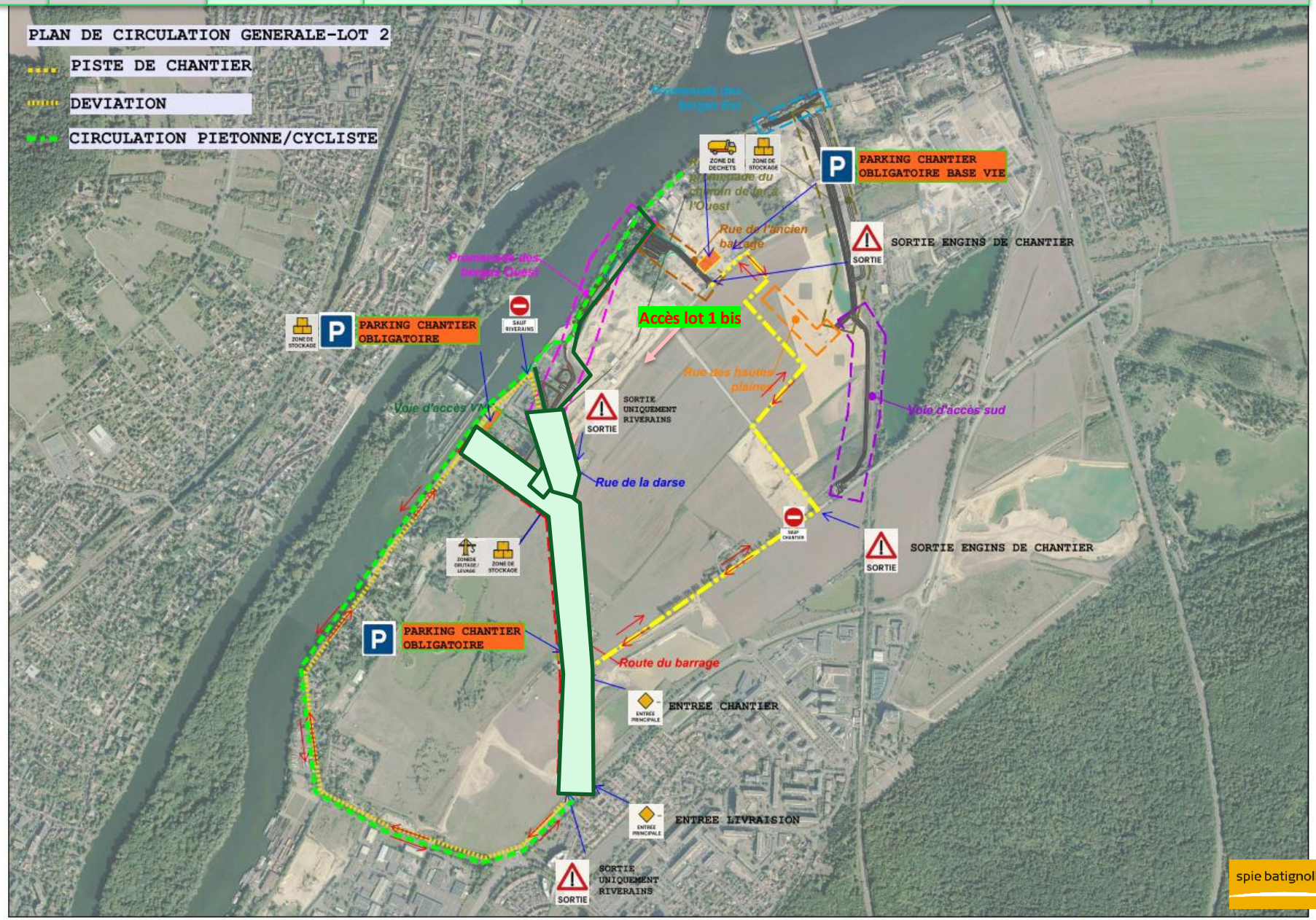
Fermeture de la route du barrage à compter du lundi 29 juin

- Seuls les riverains seront autorisés
- Pour aller Quai de l'île Peygrand et chez VNF : déviation par la Rue de Seine

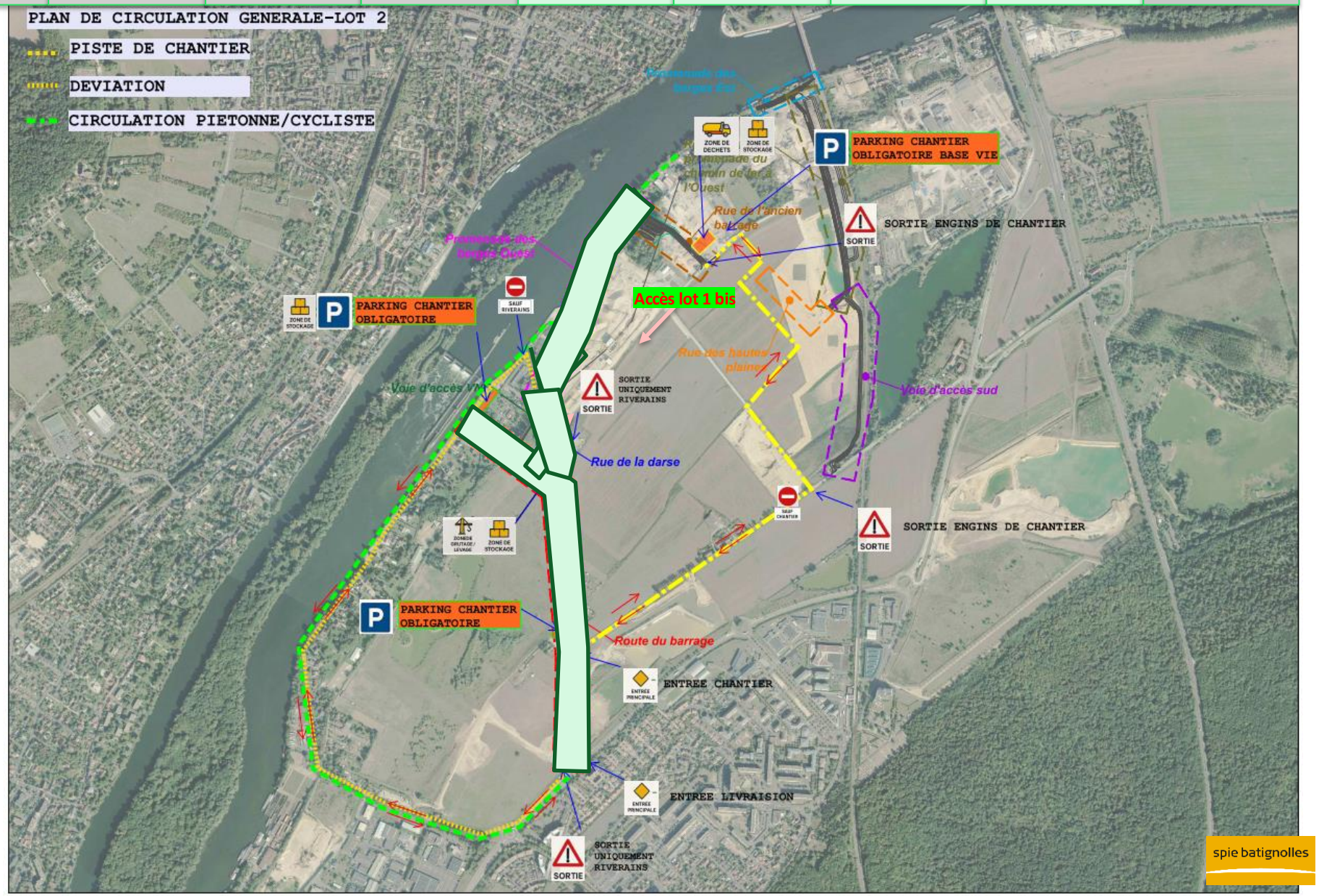
Travaux sur la promenade des berges maintenant une circulation piétonne/cycliste



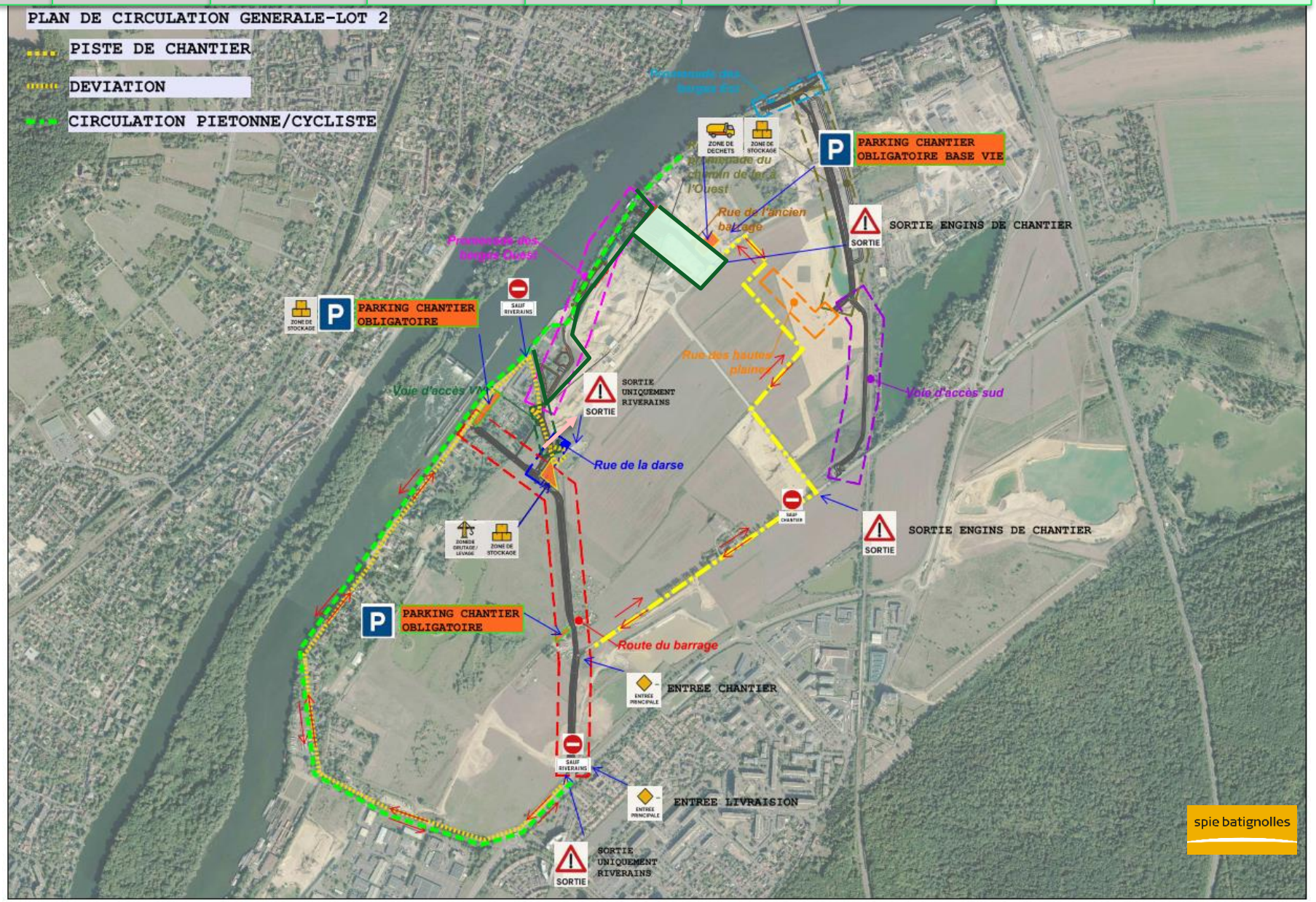
Mai 26	Juin 26	Juil 26	Août 26	Sept 26	Oct 26	Nov 26	Déc 26	Janv 27	Fév 27	Mars 27



Mai 26	Juin 26	Juil 26	Août 26	Sept 26	Oct 26	Nov 26	Déc 26	Janv 27	Fév 27	Mars 27



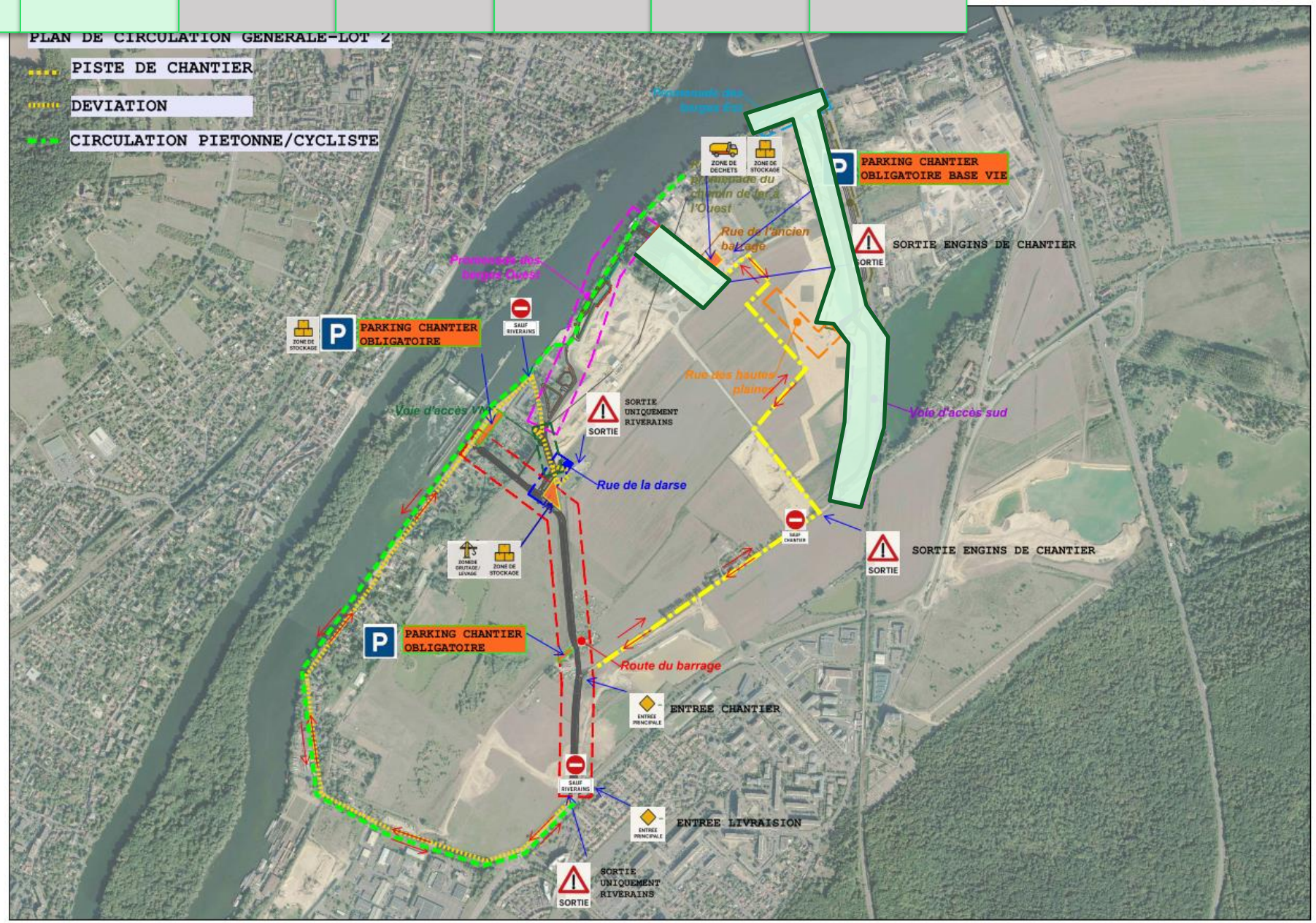
Mai 26	Juin 26	Juil 26	Août 26	Sept 26	Oct 26	Nov 26	Déc 26	Janv 27	Fév 27	Mars 27



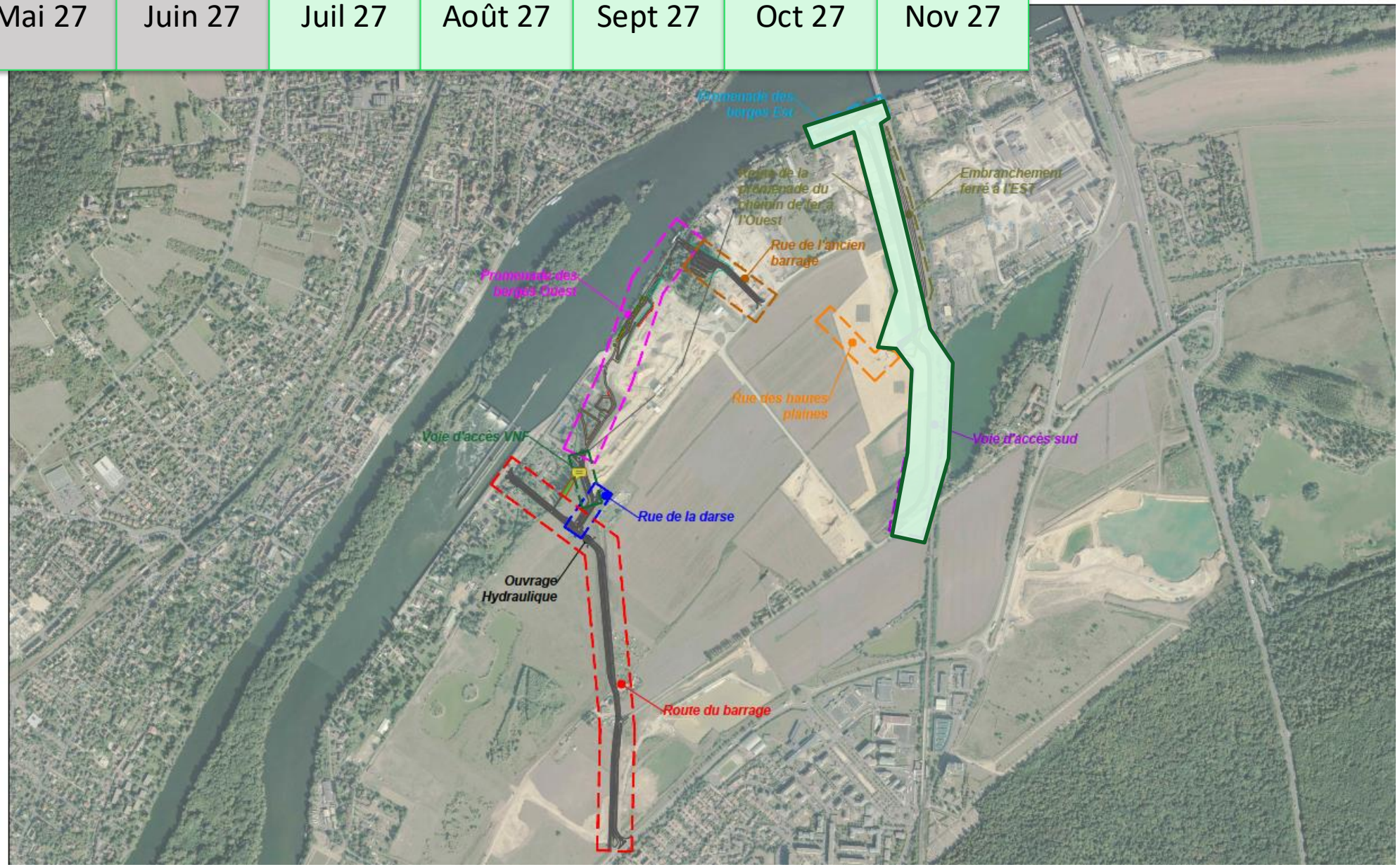
HAROPA PORT Le Havre Rouen Paris

spie batignolles

Avril 27	Mai 27	Juin 27	Juil 27	Août 27	Sept 27	Oct 27	Nov 27



Avril 27	Mai 27	Juin 27	Juil 27	Août 27	Sept 27	Oct 27	Nov 27



03 - LA MAÎTRISE DES IMPACTS



3.1 - Les dernières mesures de suivi faune/flore du lot 1

3.2 - Présentation de la maitrise des impacts du lot 2

3.3 - Suivi de la qualité de l'air : présentation de Airparif et des résultats

3.1 – Les dernières mesures de suivi faune/flore du lot 1

HAROPA PORT
Le Havre
Rouen
Paris

https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr

portseinemetropoleouest@haropaport.com

LES DERNIÈRES MESURES DE SUIVI FAUNE/FLORE (lot 1)

- Vérification de l'état des clôtures amphibiens
- Pose et vérification des systèmes d'effarouchage de l'avifaune
- Levés des niveaux de nappe et des qualités de nappe
- Fin du traitement des espèces végétales exotiques envahissantes, suivi et contrôle
- 1 mesure en faveur des reptiles au niveau du mur de la voie ferrée













3.2 - Présentation de la maitrise des impacts du lot 2

HAROPA PORT
Le Havre
Rouen
Paris

Au cœur du dispositif



- **Réduction des distances de transport :** 2,5km A/R
- Revalorisation des déblais à **proximité immédiate** : remblaiement de la carrière Grande Arche à Achères
- Des **équipes locales**
- Une centrale d'enrobé **au cœur de la zone de travaux**

Centrale décarbonée

- Plan France Relance : **Investissements** sur nos 3 centrales de production
- **Objectif :** éviter à iso-production l'émission de **1 575t de CO2**
- **Baisse de 54%** de nos émissions de GES
- **Centrale bas carbone** qui sera utilisée pour **100% des enrobés du chantier**



Lutte contre les nuisances chantier

- Réduction des **poussières** : arrosage, bâchage des camions, contrôle du stockage…
- Réduction de la **pollution olfactive :** filtre à manche sur la centrale
- Évitement / réduction du **bruit** : Engins conformes à la législation, horaires de chantier respectés, pas d'appareil de communication bruyant…
- Réduction des **vibrations** : opérations réalisées au BRH : 9h-12h / 13h-16h



Maîtrise des poussières

- Système d'arrosage des pistes d'accès
- Bâchage/arrosage des bennes
- Stockage de produits pulvérulents à l'abri du vent
- Pas de chaux / liant en période venteuse
- Envols de matériaux évités grâce à l'adaptation des techniques de mise en œuvre
- Brulage interdit
- Stockage des produits inflammables adapté aux vents dominants
- Polluants utilisés listés
- Engins conformes



IMPORTANT

Zone de lavage des engins présente sur notre site au cœur de la zone de travaux

Valorisation des déchets

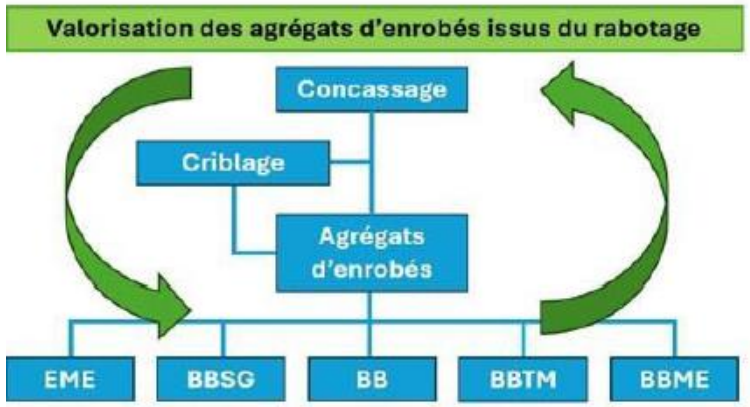
- **100% des agrégats d'enrobés** revalorisés
- **100% des bétons / déblais et gravats** revalorisés
- **100% des déchets de chantier** évacués vers des filières adaptées de recyclage ou de revalorisation



Matériaux bas carbone/recyclés

- Jusque **40% d'agrégats** intégrés dans nos enrobés
- Utilisation de **grave recyclés** en structure de voirie
- **Réemploi** des déblais du site en terre végétale ou en remblai
- Utilisation de **béton bas carbone**

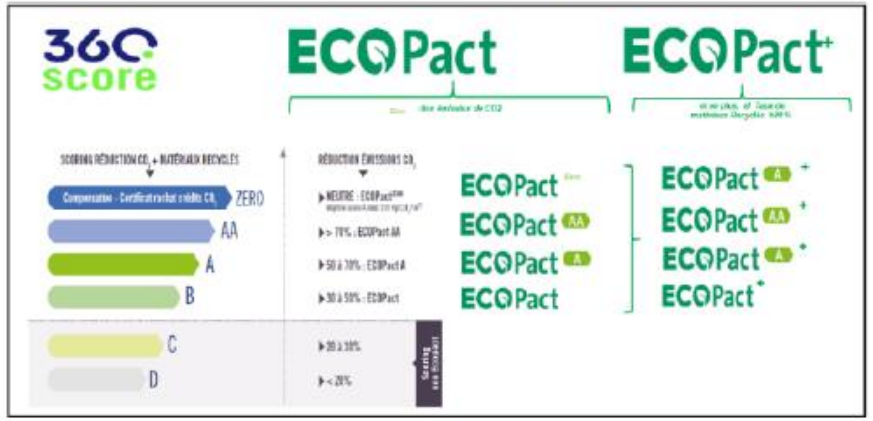
Revêtement de voirie



Couche de forme, structure de voirie, structure de cheminement



Bétons extrudés, béton de bordure et fondation



spie batignolles / travaux publics

Mesures de protection faune et flore

Exemples de mesures prises sur notre chantier

Liste non exhaustive

- Clôtures de délimitation
- Filets anti-intrusion
- Respect des périodes sensibles
- Pas de travaux de nuit et gestion de l'éclairage
- Dispositions prises pour la gestion des eaux de chantier
- Travail en lien avec l'écologue sur la mise en défens des zones sensibles
- Mise en place d'hibernaculums et muret en galbion
- Maintien des arbres en chandelles
- Maîtrise de la consommation de nos engins et matériels



Hibernaculum (hérissons, reptiles)

Suivi environnemental



Intervention d'un **écologue** :

- Gestion des **Espèces Exotiques Envahissantes**
- Gestion des **campagnes de défrichage et d'abattage**
- Gestion des **amphibiens**

3.3 - Suivi de la qualité de l'air : présentation de Airparif et des résultats de l'état initial avant démarrage des travaux

HAROPA PORT
Le Havre
Rouen
Paris

https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr

portseinemetropoleouest@haropaport.com



Airparif

22/06/2026

PRÉSENTATION DES RÉSULTATS DE LA CAMPAGNE SUR L'EMPOUSSIÈREMENT

PSMO

JUILLET À NOVEMBRE 2025

AIRPARIF : ASSOCIATION AGRÉÉE DE SURVEILLANCE DE LA QUALITÉ DE L'AIR

- Gouvernance
  - Quadripartite et équilibrée
- Financements diversifiés
  - État, collectivités territoriales, acteurs économiques



RAISON D'ÊTRE

AGIR POUR UN AIR SAIN DANS UN MONDE PLUS DURABLE

MISSIONS

SURVEILLER
l'air respiré par les Franciliens grâce à un dispositif de mesure robuste et fiable

COMPRENDRE
la pollution de l'air et ses impacts, en participant à l'amélioration des connaissances

ACCOMPAGNER
les citoyens et tous les acteurs, en informant, en sensibilisant et en évaluant les actions

INNOVER
en facilitant l'émergence de nouvelles solutions pour améliorer la qualité de l'air

*AIRLAB

CONTEXTE DE L'ÉTUDE

Campagne de mesure de qualité de l'air qualifiant l'empoussièrement en condition initiale avant travaux de PSMO (Phase 1 des travaux)

Période de mesure : du 23 juillet au 12 novembre 2025

13 sites instrumentés par des plaquettes de dépôt

	Périodes de mesure d'empoussièrement par plaquette de dépôt - 2025
Série 1	23 juillet – 6 août
Série 2	6 août – 20 août
Série 3	20 août – 3 septembre
Série 4	3 septembre – 17 septembre
Série 5	17 septembre – 1 octobre
Série 6	1 octobre – 15 octobre
Série 7	15 octobre – 29 octobre
Série 8	29 octobre – 12 novembre

Tableau 1 : Périodes de mesure des séries de plaquettes de dépôt

L'EMPOUSSIÈREMENT

L'empoussièrement → retombées atmosphériques de poussières sédimentables qui se déposent sous l'effet de leur poids.
Caractérisé par : particules de **grosses tailles** et **visibles** dans l'air.

Ces poussières sont issues **d'activités de chantiers, de carrières, de zones de stockage de matériaux pulvérulents et de leur manutention** ; et plus globalement, dû à la **remise en suspension** de ces poussières par le vent et la circulation de véhicules sur des axes empoussiérés.

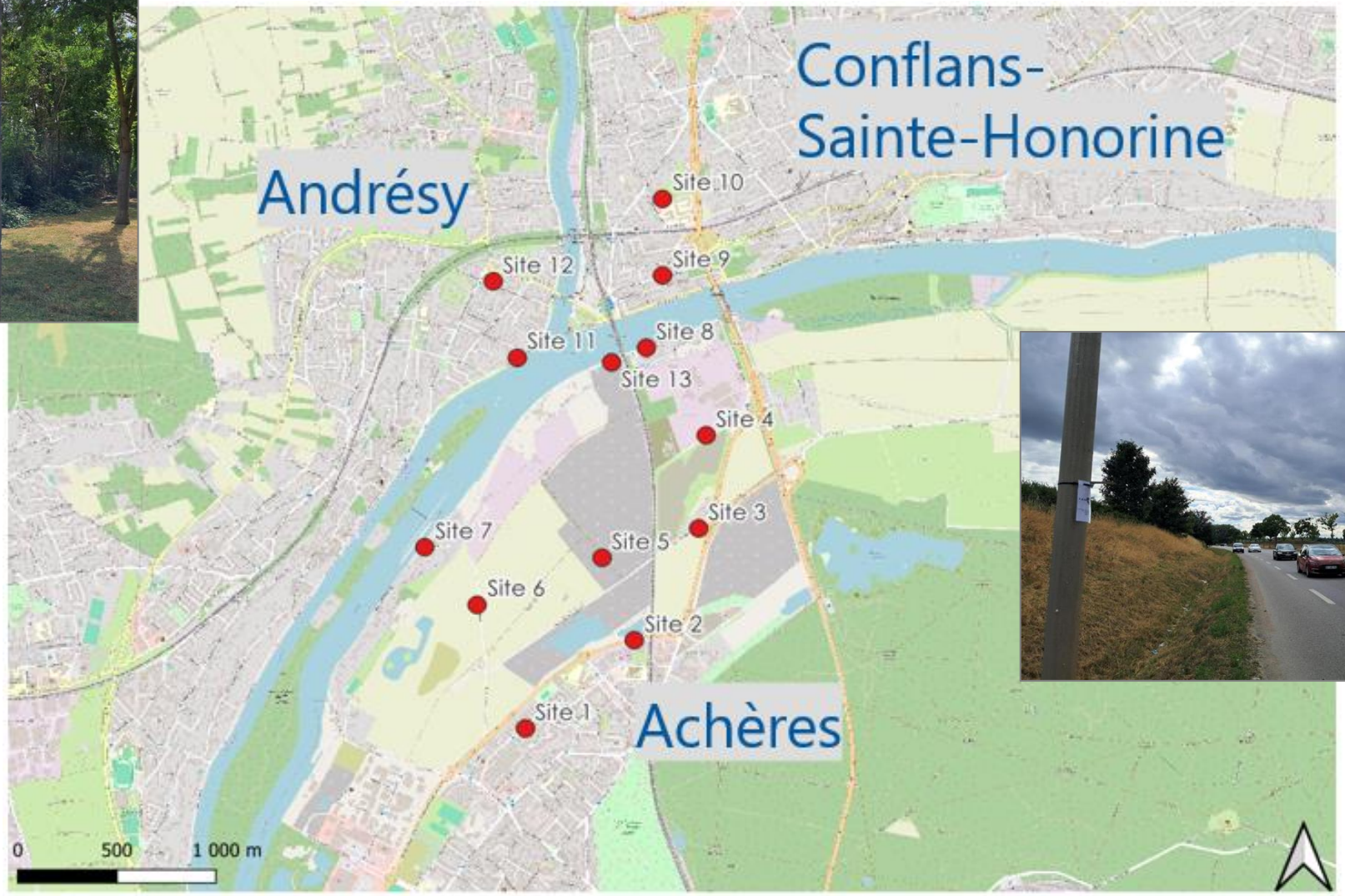


Plaquette de dépôt

Seuil des nuisances importantes : **350 mg/m²/jour**
(en niveau mensuel)

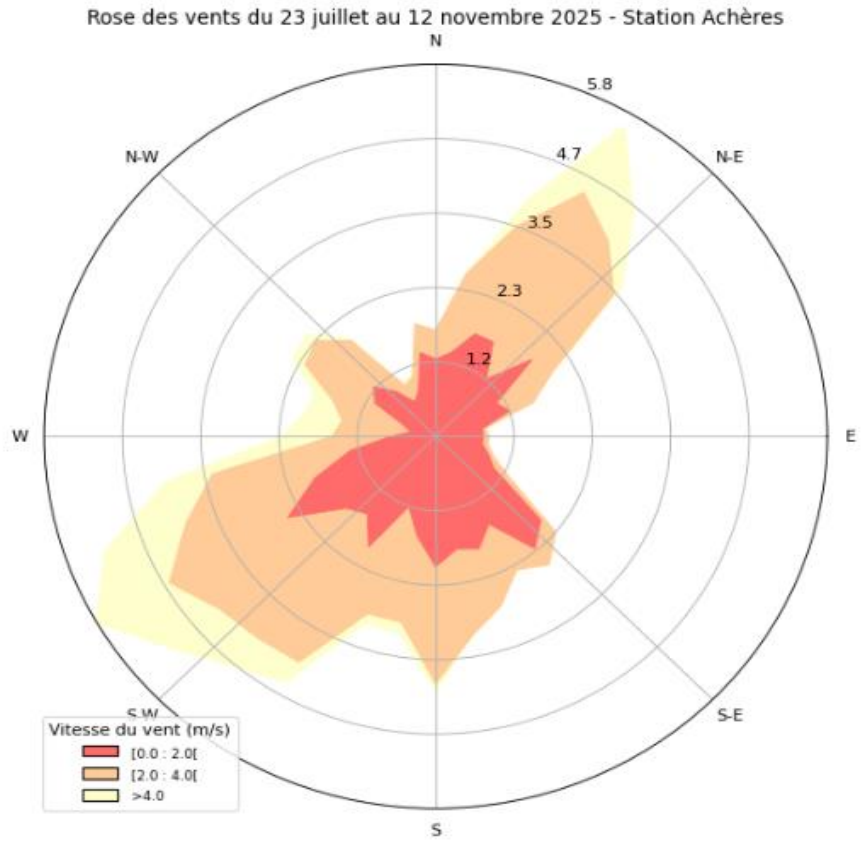
PLAN D'ÉCHANTILLONNAGE





Localisation des sites de mesure déployés durant la campagne du 23/07/2025 au 12/11/2025
[Source fond de carte : OpenStreetMap]

CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES



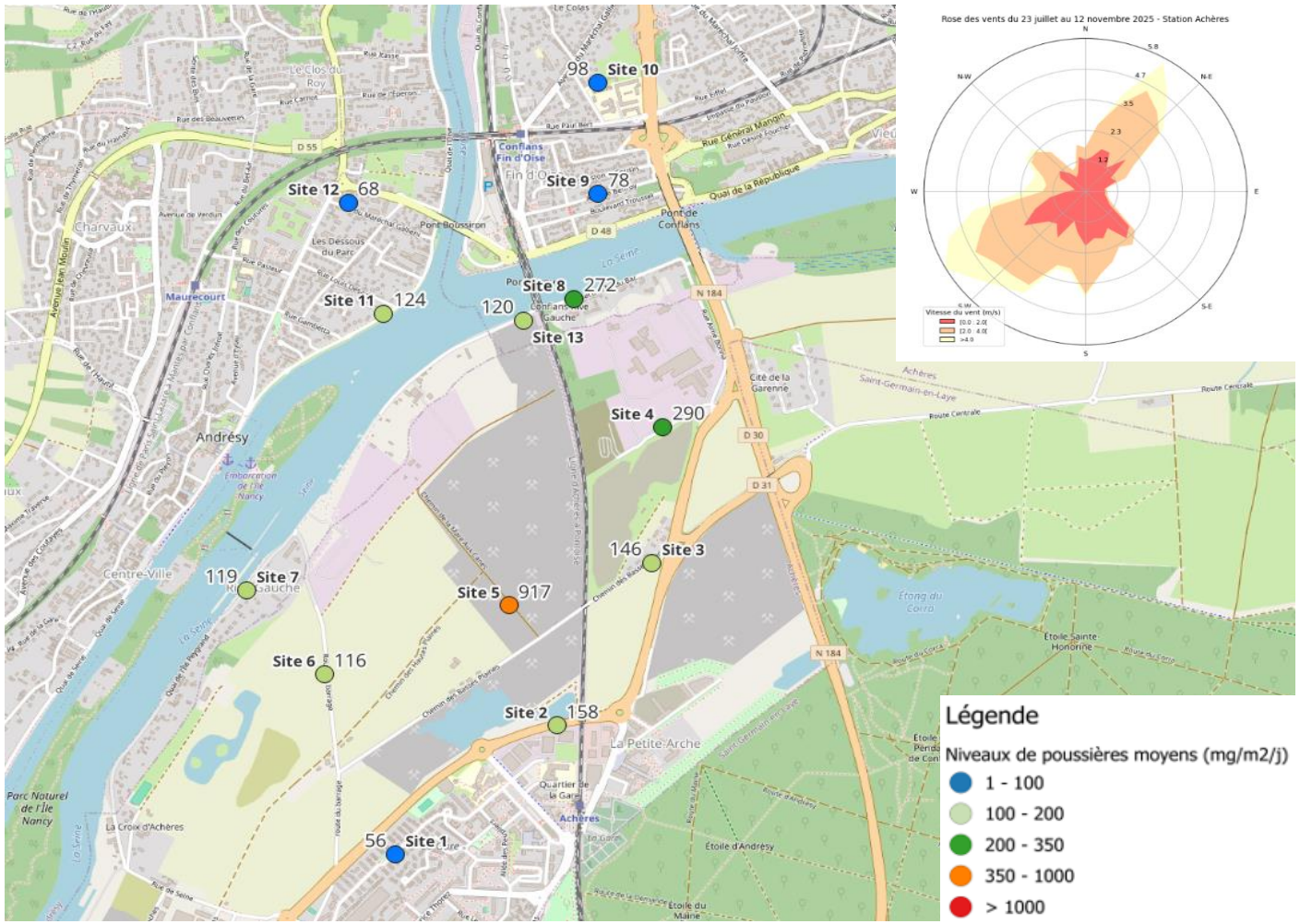
Fréquence (en %) des vents observés à la station Météo-France de Achères durant la campagne de mesure [Source : Météo-France ; traitement : Airparif]

Prédominance des **vents de secteur sud à sud-ouest** ainsi que **vents de nord-est : mais contrastés sur la période**

Vitesses de vent majoritairement comprises entre **2 et 4 m/s**

En fonction de la direction du vent les points de mesure sont +/- impactés par les zones d'activités et de stockage

MOYENNE DES NIVEAUX D'EMPOUSSIÈREMENT



Cartographie des niveaux d'empoussièrement moyens durant l'ensemble de la campagne de mesures aux différents sites de mesures

Au cœur des activités du Port (site n°5), zone la plus empoussiérée : zone de stockage de grave et remise en suspension par le trafic routier

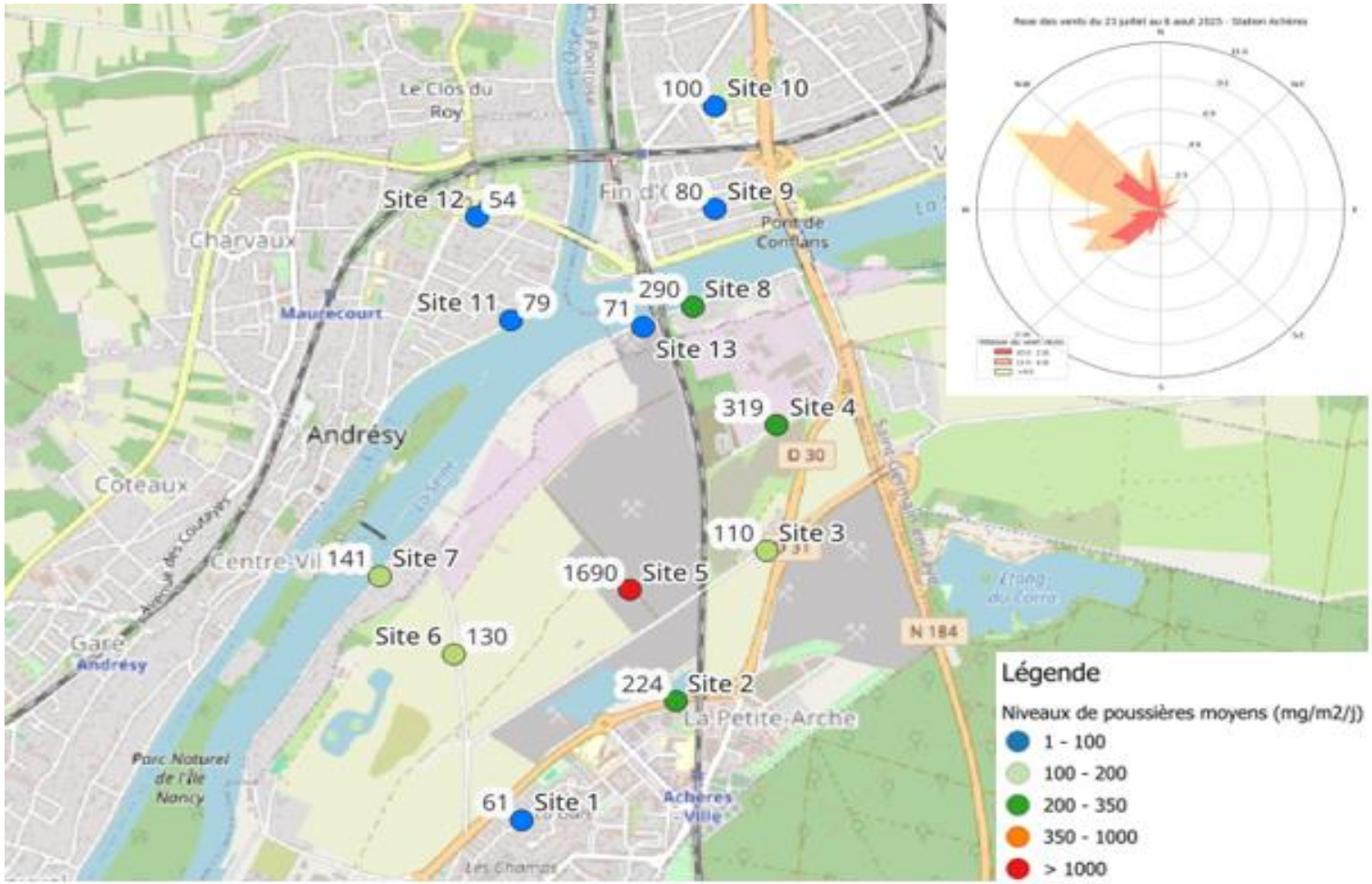
Baisse rapide en s'éloignant du cœur du port : Périphérie de la zone d'activité

Empoussièrement faible : zones résidentielles, plus éloignées du port

→ Selon les régimes de vent, la hiérarchie entre des sites peut être différente ponctuellement

INFLUENCES DE LA MÉTÉO SUR LES NIVEAUX

Série 1 – 23 juillet au 6 août



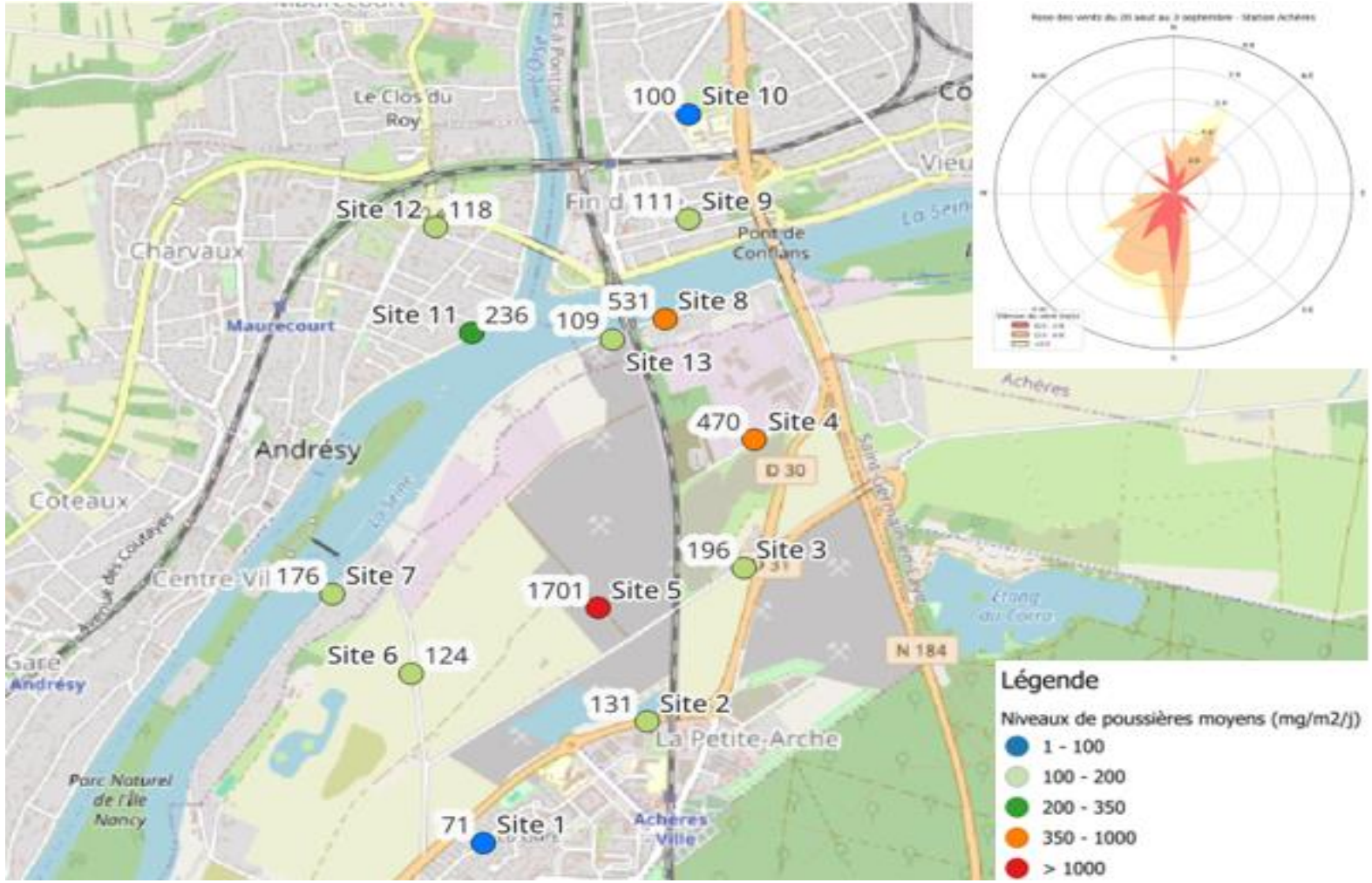
→ **Site n°5** (1690 mg/m²/j) Empoussièrement le plus élevé. Sous l'influence directe de la zone de stockage de grave et de leur manutention

→ **Zones résidentielles d'Andrésy et de Conflans Sainte Honorine** (Sites n°9 à n°12) : faible empoussièrement – « Au vent » du port

→ Observation d'une décroissance des niveaux au fur et à mesure de l'éloignement des zones d'activités et de stockage

INFLUENCES DE LA MÉTÉO SUR LES NIVEAUX

Série 3 - 20 août au 3 septembre



Cartographie des niveaux d'empoussièrement moyens du 20 août au 3 septembre 2025 aux sites de mesure

→ **Site n°5** (1701 mg/m²/j) Empoussièrement le plus élevé.
Sous l'influence directe de la zone de stockage de grave et de leur manutention

→ **Influence d'activités proches du Site n°8** lors de ce régime de vent

→ **Influence des activités du port par vent de Sud sur la zone résidentielle proche (site n°11)**

CONCLUSION

→ **Variabilité des niveaux** d'empoussièrement selon la **localisation** des sites et leur **proximité** avec les sources d'émission de poussières ainsi qu'une **décroissance des niveaux** avec les plus faibles en zone résidentielle hormis ponctuellement au plus près du port (sous le vent)

→ Sites implantés à **proximité des zones de stockage** (sables, graves…) et des **activités** liées à leur manutention = **les plus exposés à l'empoussièrement**

→ **Remise en suspension** des poussières par la circulation des véhicules sur des axes routiers empoussiérés = **accentue l'empoussièrement**

→ Suite en 2026 à partir du 5 août

04 - TEMPS D'ECHANGES

05 - LE RAPPEL DU DISPOSITIF D'INFORMATION

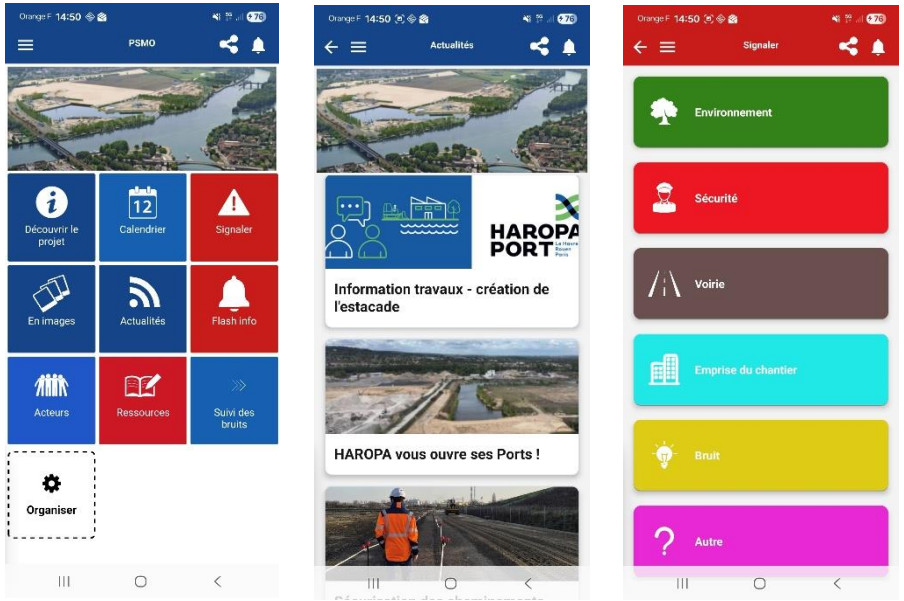


5.1 – Retour sur les actions et outils

5.2 – Agenda 2026

LE SUIVI DES TRAVAUX : LES CANAUX DISPONIBLES

- Site internet & newsletter : https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr
- Mail : portseinemetropoleouest@haropaport.com
- Application Mon Chantier



5.1 - Retour sur les actions et outils

HAROPA PORT
Le Havre
Rouen
Paris

https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr

portseinemetropoleouest@haropaport.com

PSMO S'OUVRE AU PUBLIC : « *PORT(E)S OUVERT(E)S* »







- Le 25 avril 2026, PSMO a ouvert ses portes au public pour faire découvrir le futur port, échanger avec les visiteurs et marquer le démarrage du creusement de la darse…. **dans le cadre de l'opération Port(e)s Ouvert(e)s.**



PARDON NATIONAL DE LA BATELLERIE

- HAROPA PORT était présent comme chaque année à la 67e édition du Pardon national de la batellerie

- La présence sur stand d'HAROPA PORT s'inscrit dans la volonté de poursuivre le dialogue territorial, en échangeant avec les riverains et en répondant à leurs interrogations sur le projet et les prochaines étapes du chantier.

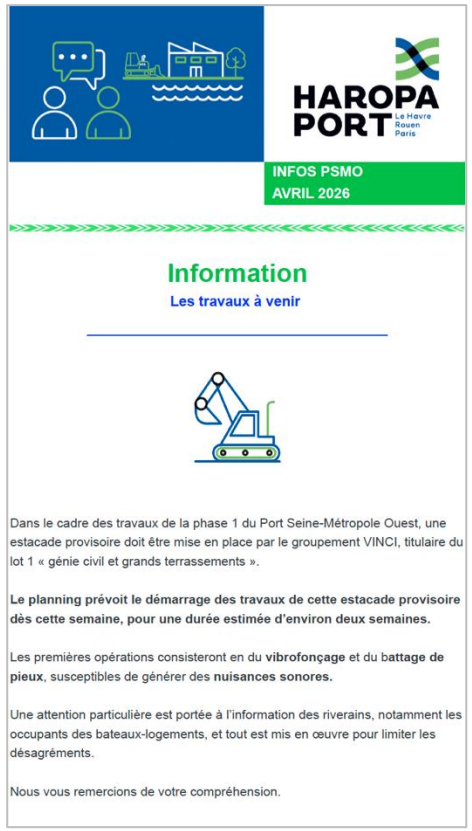






LES OUTILS D'INFORMATION ET D'ACTUALITÉ

Actu travaux



INFOS PSMO
AVRIL 2026

Information

Les travaux à venir

Dans le cadre des travaux de la phase 1 du Port Seine-Métropole Ouest, une estacade provisoire doit être mise en place par le groupement VINCI, titulaire du lot 1 « génie civil et grands terrassements ».

Le planning prévoit le démarrage des travaux de cette estacade provisoire dès cette semaine, pour une durée estimée d'environ deux semaines.

Les premières opérations consisteront en du **vibrofonçage** et du **battage de pieux**, susceptibles de générer des **nuisances sonores.**

Une attention particulière est portée à l'information des riverains, notamment les occupants des bateaux-logements, et tout est mis en œuvre pour limiter les désagréments.

Nous vous remercions de votre compréhension.

- Des actus travaux sont envoyés par mail pour prévenir des travaux bruyants à venir.

Newsletters

- Des newsletters trimestrielles sont envoyées par mail pour raconter les actualités du projet, les travaux à venir, ainsi que donner la parole à ceux qui font vivre le chantier.



INFOS PSMO #6
MARS 2026

Le chantier prend forme

Avant les premiers terrassements
PRÉPARER, STRUCTURER, SÉCURISER

Vue aérienne du site du futur port, captée par drone le 23 mars 2026. Ce dispositif de survol permet de suivre l'avancement des travaux et d'obtenir une vision globale de l'emprise du chantier.

Le démarrage du chantier ne se résume pas à l'arrivée des engins. Avant les premières opérations visibles, **les équipes se sont mobilisées depuis septembre 2025 pour préparer le terrain.**



Ils font vivre le chantier :

— Simon, ingénieur travaux

*« Cette phase préparatoire est vraiment nécessaire pour **affiner les travaux et valider les procédures à venir.** On a déjà mené des actions très concrètes depuis le début des travaux : l'installation de la base vie avec des emplacements de stationnement, la pose des clôtures, la création de la route d'accès sud. En parallèle, on a mis en place tout l'assainissement provisoire pour recueillir les eaux pluviales du chantier : fossés, bassins, filtres, systèmes de décantation. C'est un travail souvent discret, mais il conditionne tout ce qui suit. »*

— Michel, conducteur d'engins

*«On se répartit entre des tâches très variées selon les compétences de chacun : conduite de pelles pour faire des **sondages**, réalisation de **levés topographiques**, passages de **bulls ou de niveleuses** pour les plateformes, installation de panneaux de clôtures,…»*

5.2 – Agenda 2026

HAROPA PORT
Le Havre
Rouen
Paris

https://www.port-seine-metropole-ouest.fr/fr

portseinemetropoleouest@haropaport.com

LE DISPOSITIF D'INFORMATION PRÉVU EN 2026

	T2 2026	T3 2026	T4 2026
ÉVÈNEMENTS	Port(e)s Ouvert(e)s Pardon de la Batellerie IPC#6 (+ visite du chantier)	Journées du Patrimoine Évènement local à Andrésy	Fête du Céleri à Achères IPC#7

- Application Mon Chantier + envoi informations aux collectivités
- Information chantier par e-letter : **Info Travaux**
- Information projet par e-letter : **Info Projet**
- Gestion des plaintes et signalement
- Possibilité de visites de chantier sur demande

06 - TEMPS D'ECHANGES

HAROPA PORT

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

HAROPA PORT
Le Havre
Rouen
Paris

PARTONS POUR LA VISITE DU CHANTIER LOT 2 !

(EPI obligatoires)