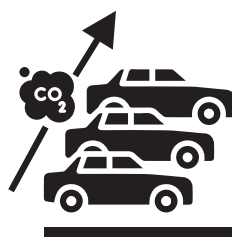


LES TRAVAUX DÉMARRENT STOPPONS CE PROJET



- **Une 4 voies** traversant les communes d'Achères, Carrières-sous-Poissy jusqu'à Triel et qui reliera l'A15 à l'A13



+ 44 740
Véhicules /Jour

LES TRAVAUX DÉMARRENT

**Septembre
2023**

**Janvier
2024**

2027



Démarrage
défrichage



Démarrage
des travaux



Fin des
travaux



- **Coût Estimé à
+ 200M€***

**SIGNEZ LA
PÉTITION**
pour demander l'arrêt
du projet



ENQUÊTE PUBLIQUE ET ÉTUDE D'IMPACT MALHONNÊTES

basées sur des données datant de + 10 ans

Ce que dit le département

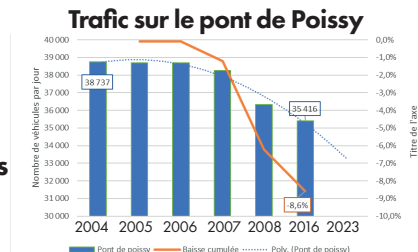
Prévision surestimée de +40%

TRAFIC



Ce que vous devez savoir

Baisse constante du trafic sur le pont de Poissy depuis 2006 particulièrement depuis le COVID



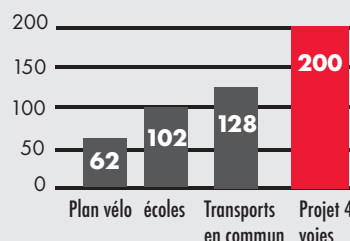
Coût estimé à 120M€ en 2012

BUDGET



Coût estimé + 200M€*

Budgets du département des Yvelines (En millions d'Euros)



Projet A 104 abandonné

A104 Bis

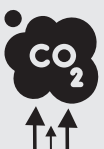


Le projet se substitue au prolongement de l'A104, de l'A15 à l'A13*

Trafic de 40.000 Véhicules/Jour (voitures et poids lourds)

Hausse de 14% de CO2 notifiée dans l'étude par rapport à la situation sans ce projet

Émission CO2



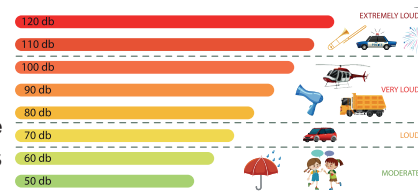
L'état préconise la **neutralité carbone** des projets
La pollution de l'air entraîne :
1200 Décès : enfants, adolescents (en Europe chiffres AEE)
48 000 décès prématurés (en France chiffre santé publique France)

Certains niveaux sonores **SOUS** estimés

Niveau sonore



Limite des seuils autorisés de + 60 dB.
Augmentation exponentielle (sur l'île de la dérivation et à Achères de long de la RD30)



Compensations situées en bordure de la liaison RD 30 RD 190.

Biodiversité



Omission de certaines **espèces protégées**
Déboisement d'**arbres remarquables**
Destruction d'un jardin de 5000m2 en **permaculture**
Destruction de faune et flore en milieu humide
Destruction de zones boisées

* Affirmé par le commissaire enquêteur, dans l'enquête publique de 2023