



# Co.P.R.A.184



Collectif pour la Protection des Riverains  
de l'Autoroute A184 (devenue A104)

www.copra184.org

## AUTOROUTE « A104 » ou « A104 bis » DANS NOS VILLES : POSITION DES CANDIDATS AUX MUNICIPALES 2020.

*Ce questionnaire peut vous paraître binaire, en démocratie, mais un projet d'une telle importance devra,  
Pour trouver sa solution, passer par des prises de décision tranchées.*

Nom, Prénom du candidat Tête de liste	Vallade Michel	Ville	Pierrelaye
--	----------------	-------	------------

1-Connaissez-vous le « tracé vert A104 » choisi par le Ministre Dominique Perben en octobre 2006, à la suite du débat public, dans le cadre du « Prolongement de la Francilienne » ?

OUI

NON

2-Êtes-vous pour ou contre le « Projet A104 de prolongement de la Francilienne, de Méry-sur-Oise à Poissy / Orgeval, en zones urbanisées » ?

POUR

CONTRE

3-Si vous êtes CONTRE, seriez-vous d'accord pour rejoindre un « Comité des Élus pour des solutions alternatives au projet A104 » et agir en conséquence ?

OUI

NON

4-Si vous êtes CONTRE ce projet A104, seriez-vous d'accord pour signer une lettre au Président de la République, afin de lui demander « l'abandon du projet A104 ».

OUI

NON

Nous vous invitons à exposer brièvement les principaux engagements que vous prendriez, en termes d'actions, par rapport à votre position sur ce dossier :

Pierrelaye : la ville a déjà organisé une manifestation contre le projet elle est prête à recommencer si la situation l'exige

5-Connaissez-vous le tracé « A104 bis » basé sur le projet du Conseil départemental 78 de « Liaison de la RD30 à la RD190, via le Pont d'Achères » qui risque de devenir une alternative au projet A104, au gabarit autoroutier :

OUI

NON

6-Si OUI, êtes-vous pour ou contre cette « A104 bis » ?

POUR

CONTRE

Nous vous invitons à exposer brièvement les engagements que vous prendriez, en termes d'actions, par rapport à votre position sur ce dossier :

Personnellement je m'oppose à toutes créations de routes supplémentaires qui ne résolvent rien, et incitent les citoyens à utiliser encore davantage leur automobile. Il faut agir pour développer les transports en commun et encourager la pratique du vélo, voir de la trottinette.

# Le Parisis

**PIERRELAYE** ▶ *Le tracé Méry-Orgeval suscite des vives polémiques*

## Un millier de manifestants contre l'A104

À quelques semaines de la fin du débat public sur le bouclage de la A104, un millier de personnes se sont réunies dimanche matin à Pierrelaye.

**D**imanche, il est 11 heures. Plus d'un millier de personnes descendent la rue Joseph Wresinski à Pierrelaye, à l'initiative du maire de la commune, Michel Vallade (Pc), soutenu par de nombreuses personnalités politiques comme Robert Hue, sénateur (Pc) du Val-d'Oise, Patrick Barbe, conseiller général et maire (Ump) d'Herblay, Raymond Lavaud, conseiller général (Dvd) et maire de Beauchamp, Jean-Christophe Poulet, maire (Vert) de Bessancourt ou encore Alain Outreman, maire (Pc) d'Achères. Ensemble, ils dénoncent le tracé qu'ils jugent inégal de l'A104 à l'encontre de la qualité de vie.

«Cet itinéraire ruinerait vingt ans d'efforts municipaux en matière d'équipements sportifs et scolaires», affirme Michel Vallade. Mais, à terme, ces problèmes toucheront aussi d'autres communes comme Herblay, Conflans, Achères, la forêt de Saint-Germain ainsi que



*Les habitants ne veulent pas que leur cadre de vie soit sacrifié.*

la plaine de Pierrelaye, dernier espace non urbanisé entre la Vallée de Montmorency, le Parisis, et l'Agglomération de Cergy-Pontoise. Mais le maire de Pierrelaye dénonce aussi «le flux qu'engendrerait l'A104 avec ses 120 000

véhicules par jour dont 20% de camions». Cette portion aurait de néfaste «l'accroissement des transports de marchandises entre le Nord et le Sud de l'Europe et du trafic routier pour éviter les embouteillages. L'A104 deviendrait le barreau de liaison de l'A1 à l'A10 et à l'A6». L'A104 exposerait des collégiens aux effets nocifs du monoxyde de carbone, à de fines particules à l'origine de maladies comme le cancer ou aux bruits incessants qui provoquent stress et dépression nerveuse.

### SI LE MINISTRE ÉTAIT CONCERNÉ...

Les parents veulent-ils vraiment d'un tronçon d'autoroute qui passerait à quelques dizaines de mètres de lieux scolaires ou étudiant plus de quatre cents enfants ? Certainement pas. Dominique Perben, ministre des Transports, de l'Équipement, du Tourisme et de la Mer, aurait-il aimé voir ses enfants étudier à côté de lieux aussi insalubres... ? Mais n'étant pas touché, ce genre de questions ne lui vient pas à l'esprit ! Un peu d'altruisme serait bienvenu, monsieur le ministre...

Valéry-François BRANCALEONI

*Des élus de différentes couleurs politiques derrière la même bannière.*



**TAVERNY** ▶ *Une étude menée en mars dernier*

**MONTIGNY** ▶ *Dimanche*